



hertz[®]
GENERATOR





HERTZ GENERATOR — торговая марка российской производственно-инжиниринговой компании «ГЕРЦ Индустриальные Системы», под которой компания предлагает российскому потребителю современные и надежные дизельные электростанции собственного производства. Компания «ГЕРЦ Индустриальные Системы» начала работу на российском рынке резервных источников электроэнергии в 2008 году как представительство компании-производителя промышленного оборудования с мировым именем. В течение следующих нескольких лет активной и поэтапной работы с российскими предприятиями, эксплуатирующими сложное промышленное оборудование, пришло понимание востребованности рынком российского продукта, адаптированного под российские реалии в технической, юридической и ментальной плоскостях. Именно это стало основанием для решения локализации производства дизельных электростанций в России. На сегодняшний день, полностью завершив этот процесс, компания «ГЕРЦ Индустриальные Системы» обладает современным производственным комплексом по сборке ДГУ по немецким технологиям HERTZ, а также является эксклюзивным правообладателем на использование бренда HERTZ GENERATOR на

территории России и стран СНГ. Стратегия открытия производства в России выбрана не случайно — это позволило компании предлагать более гибкие технические и финансовые условия для своих клиентов. Теперь мы можем повышать уровень локализации, используя большее количество отечественных узлов — в зависимости от потребностей клиентов компания «ГЕРЦ Индустриальные Системы» может поставлять ДГУ с различными вариантами двигателей — от эконом до премиум-класса. Следующим этапом развития компании стало открытие собственного инженерингового центра, что существенно повысило удобство работы с продуктами компании. Комплекс предлагаемых инженеринговых услуг дает возможность нашим клиентам реализовывать сложные технические проекты под ключ — от просчета проекта и подбора нужного оборудования до производства, поставки, шефмонтажа запуска проекта в эксплуатацию.





СЕТЬ

Непрерывно развиваясь с 2008 года, компания на сегодняшний день располагает собственными филиалами в городах Воронеж, Казань, Самара и Екатеринбург, а также обширной дилерской сетью, благодаря чему высококачественная техника HERTZ успешно работает на объектах по всей территории РФ, от Калининграда до Петропавловска-Камчатского, а также в странах СНГ. Все филиалы обладают складами готовой продукции и запасных частей для основных узлов оборудования, что позволяет значительно сократить сроки поставки и ремонта техники HERTZ.



ТЕХНОЛОГИЯ И ПРОИЗВОДСТВО

Основная производственная площадка HERTZ расположена в Московской области, общая площадь производственных и складских площадей — более 4000 кв.м. Всё оборудование производится по немецкой технологии HERTZ в строгом соответствии со стандартами качества и производственными нормативами Евросоюза. Производственные линии HERTZ оснащены современным

высоко технологичным оборудованием, каждая единица продукции проходит техническое тестирование по ряду параметров, таких как производительность, экономичность, тепловыделение, охлаждение, уровень защиты, изоляции, шума, стабильность напряжения, суммарные гармонические искажения, ампераж.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По всей территории России сегодня работает более 20 сертифицированных сервисных центров HERTZ, которые предоставляют услуги гарантийного и постгарантийного сервисного обслуживания в режиме 7/24, а также осуществляют продажу запасных частей для всей линейки оборудования HERTZ. Сервисное обслуживание осуществляют профессиональные сервис-инженеры, прошедшие систему обучения в Центре повышения технической квалификации при московском сервис-центре HERTZ, что подтверждено Сертификатами ЦПТК.



На сегодняшний день компания HERTZ GENERATOR обладает широкой сетью представительств более чем в 15 регионах Российской Федерации, многие из которых имеют на своей базе сертифицированные сервисные центры, а также склады готовой продукции и оригинальных запасных частей. Благодаря широкой географии представительств и офисов, клиенты HERTZ GENERATOR имеют возможность приобретения и обслуживания дизельных электростанций HERTZ GENERATOR по всей России — от Калининграда до Владивостока.



- | | | | |
|----------------|---------------|---------------|-------------------|
| ● Москва | ● Новосибирск | ● Владивосток | ● Ростов-на-Дону |
| ● Екатеринбург | ● Омск | ● Воронеж | ● Санкт-Петербург |
| ● Казань | ● Самара | ● Иркутск | ● Томск |
| ● Краснодар | ● Тюмень | ● Красноярск | ● Уфа |
| ● Н.Новгород | | ● Пенза | ● Хабаровск |

СЕРВИС HERTZ GENERATOR

Круглосуточный высококачественный сервис HERTZ — залог безаварийной работы наших станций! Мы предоставляем широкий спектр сервисных услуг:

- Гарантийное и постгарантийное обслуживание.
- Обучение сотрудников Заказчика.
- Удаленный мониторинг оборудования.
- Поставка запасных частей.
- Наличие широкой сети сервисных центров на всей территории РФ.

СКЛАДСКАЯ СЕТЬ HERTZ GENERATOR

HERTZ располагает собственным складским комплексом площадью 6000 кв.м. в Подмоскowie, постоянный сток — более 100 единиц дизельных генераторов. Кроме того, складская сеть включает в себя более 10 региональных складов по всей России в таких городах, как Самара, Краснодар, Новосибирск, Казань, Екатеринбург и др.

АТТЕСТАЦИЯ ТЕХНИКИ HERTZ GENERATOR

Абсолютно любой потребитель нашей техники получает на 100% протестированную ДГУ, что позволяет свести к минимуму непредвиденные ситуации во время запуска техники на месте эксплуатации. Каждая станция полностью готова к моментальному запуску, заправлена антифризом. Двигатель заправлен маслом, готовы к работе АКБ, глушитель, ручной насос откачки масла: потребителю достаточно лишь установить генератор на ровную площадку и подключить электростанцию к сети.

ЛОГИСТИКА HERTZ GENERATOR

HERTZ осуществляет доставку оборудования, запасных частей и комплектующих во все регионы Российской Федерации.

Большие региональные склады в Москве, Екатеринбурге и Самаре обеспечивают минимальные сроки поставки оборудования.

Панель управления

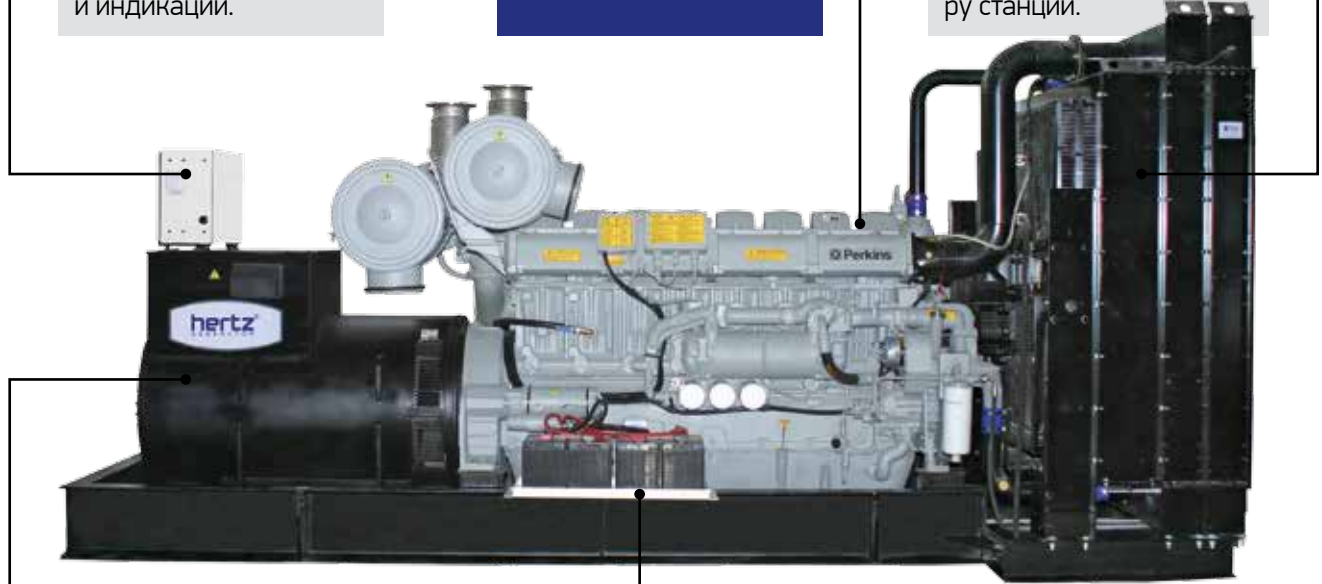
В электронных панелях управления генераторных станций HERTZ предусмотрены все необходимые для безопасной работы функции и индикации.

Двигатель

Все дизельные двигатели, используемые при изготовлении станций HERTZ, полностью соответствуют требованиям мировых стандартов.

Система охлаждения

Система охлаждения, состоящая из промышленного радиатора и расширительного бочка, постоянно поддерживает рабочую температуру станции.



Генератор переменного тока

Альтернаторы, которые мы применяем в дизельгенераторных установках, исключительно надежны и имеют высокий КПД.

Несущая рама

Характеристики и прочность стальной несущей рамы соответствуют массо-габаритным стандартам дизель-генераторной установки. Конструктив рамы обеспечивает сведение к минимуму уровня вибраций.

ДВИГАТЕЛИ



АЛЬТЕРНАТОРЫ



АЛЬТЕРНАТОРЫ

**MARELLIMOTORI SPA**

С более чем 100 летним производственным опытом, Marelli Motori признана в качестве ведущего поставщика комплектующих для производства электроэнергии в различных отраслях, предлагая полный спектр генераторов и электродвигателей низкого и высокого напряжения.

**Отличительные особенности генераторов Marelli Motori:**

- Обмотки генератора пропитаны смолой (пропитка в вакууме под давлением);
- Конструкция обеспечивает надежность применения генераторов в тяжелых эксплуатационных условиях;
- Датчики для контроля температуры обмотки статора и подшипников;
- Электронная система контроля работы синхронного генератора в режиме реального времени;
- Система изоляции класса H;
- Длительный срок эксплуатации узлов и корпуса.

**CROMPTON GRAVES LTD**

Crompton Greaves — крупнейший индийский производитель электрооборудования, коммутационных устройств, электродвигателей и генераторов. Продукция соответствует всем европейским стандартам и экспортируется в Европу и США. Генераторы переменного тока Crompton Greaves успешно используются в бюджетных модификациях электростанций, сочетая хорошее качество и невысокую стоимость.

**MECC ALTE**

Занимая ведущие позиции как на внутреннем рынке, так и на международной арене, Mecc Alte является одним из ведущих электротехнических концернов, производящих генераторы переменного тока. Ежедневно совершаемые исследования, разработки и обновления являются свидетельством постоянного улучшения деятельности по всем направлениям. Mecc Alte обладает сертификатами качества ISO 9001 (с 1996 года) и ISO 14001 (с 2010 года). Завод располагает производственными площадями 54 000 квадратных метров, на которых работают почти 850 сотрудников, обеспечивающих оборот около 130 млн. евро. Mecc Alte является хорошо организованной компанией и готова бросить вызов на любом рынке, в каждом из его сегментов.

**MECC ALTE**

STAMFORD – британская компания, которая входит в структуру корпорации Cummins, крупнейшего в мире независимого производителя дизельных двигателей. Компания ведет свою историю с 1935, а в качестве подразделения Cummins Generator Technologies – с 2001 года. Модельный ряд бесщеточных синхронных генераторов переменного тока STAMFORD включает в себя 4-х, 2-х и 6-ти полюсные генераторы напряжением до 13.8 KV. Все модели снабжены автоматическими регуляторами напряжения (AVR)



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

HG-500-T — представитель нового поколения контроллеров генераторных установок, который объединяет в себе многофункциональность и широкие возможности обмена данными вместе с надежной и недорогой конструкцией. Контроллер соответствует самым требовательным мировым стандартам безопасности, электромагнитной совместимости EMC, вибрации и охраны окружающей среды для категории промышленных товаров. Функциональные возможности ПО комплектуются путем удобного обновления программного обеспечения через USB-порт. Программное обеспечение на базе Windows для ПК позволяет выполнять мониторинг и программирование через USB, RS-485, Ethernet и GPRS. Программное обеспечение Rainbow Scada на базе ПК позволяет выполнять мониторинг и управлять неограниченным количеством генераторов с одного центрального пункта.



Функции:

- Блок AMF с бесперебойной передачей
- Блок ATS с бесперебойной передачей
- Контроллер дистанционного запуска
- Контроллер ручного запуска
- Контроллер двигателя
- Блок дистанционного отображения и контроля
- Дисплей формирования волн V & I
- Анализ гармоник V & I
- Токовые трансформаторы СТ со стороны генераторной установки или нагрузки

Обмен данными:

- GSM-GPRS
- Встроенный модем GPRS (по выбору)
- Web мониторинг
- Web программирование
- GSM-SMS
- Электронная почта e-mail
- USB устройство
- RS-232
- J1939-CANBUS

КОНТАКТОРЫ



В стандартной комплектации дизельных генераторов HERTZ установлены контакторы Larsen®Turbo. L&T — крупный международный концерн, насчитывающий более 130 филиалов и 15 ассоциированных компаний по всему миру.

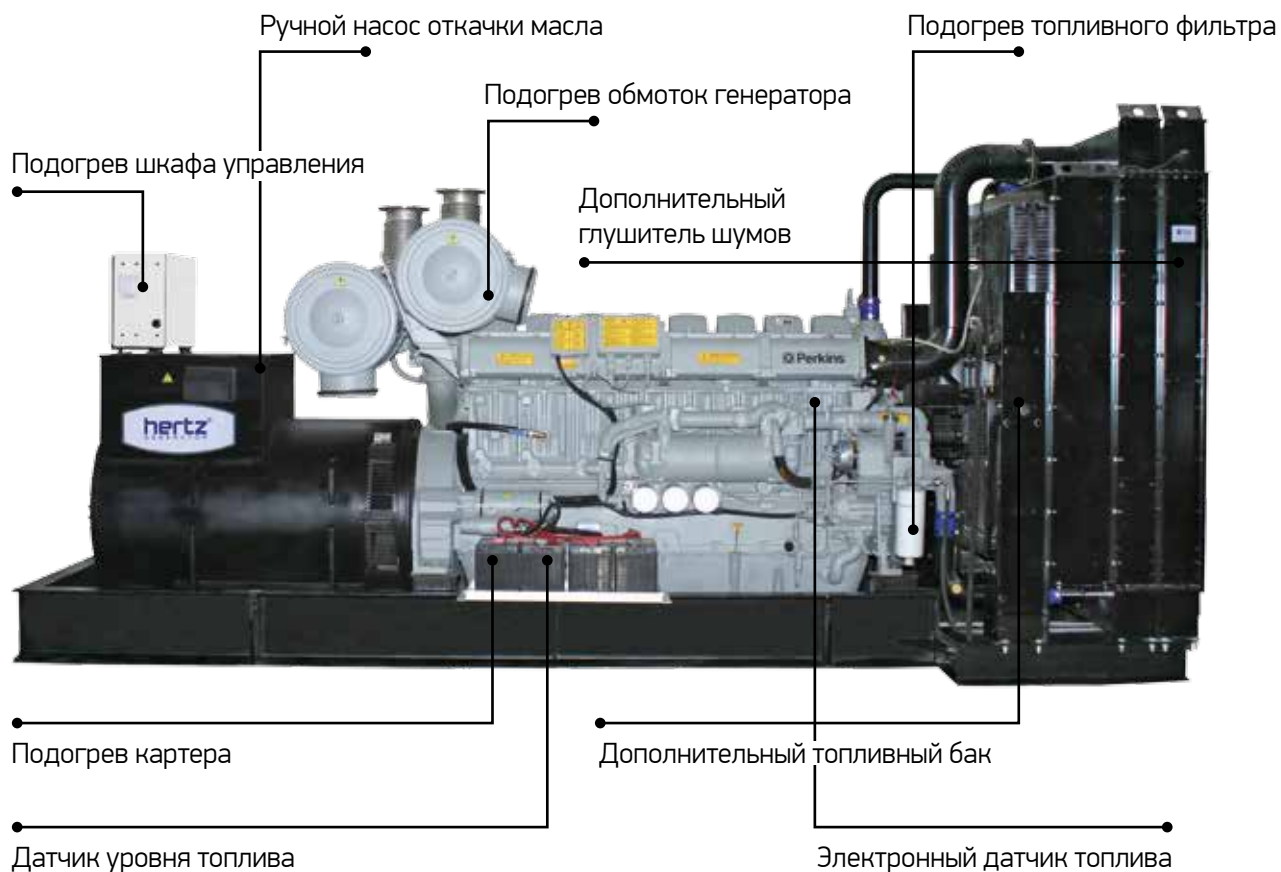
Опционально

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак встроен в раму дгу и по объему рассчитан на 8-часовую работу при 100% нагрузке без дозаправки. Стенки бака одновременно являются ребрами жесткости, предающими конструкции рамы дополнительную прочность, которая так необходима в условиях повышенных вибраций при запуске, а также при остановке и транспортировке оборудования на дальние расстояния. Подобное решение делает станцию гораздо компактнее, а раму прочнее по сравнению с недорогими электростанциями.

Стандартная комплектация:

1. Глушитель выхлопа двигателя с гибким переходником или компенсатором
2. Охлаждающая жидкость (50% антифриз, 50% вода)
3. Русифицированный жидкокристаллический пульт управления, с возможностью использования станции в ручном и автоматическом режиме
4. Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
5. Аккумуляторные батареи
6. Блок зарядки АКБ
7. Автомат защиты от короткого замыкания
8. Контакторы Larsen®Turbo



СИНХРОНИЗАЦИЯ СТАНЦИЙ

Настройка параллельной работы нескольких электростанций с основной сетью, а также между собой называется синхронизацией. Система из нескольких генераторов малой мощности имеет ряд преимуществ перед одиночным генератором большой мощности.

Система из нескольких параллельных генераторов может:

- работать как основной источник электроэнергии;
- резервировать основную сеть;
- работать параллельно с основной сетью для восполнения дефицита мощности.

Модульная конструкция управляющего контроллера TJPS позволяет наращивать систему до необходимого уровня сложности и обеспечить наилучшее техническое решение под имеющиеся требования Заказчика.

СИНХРОНИЗАЦИЯ СТАНЦИЙ

Данная опция предотвращает повышение вязкости моторного масла в условиях низких температур.



ПОДОГРЕВ ОБМОТОК ГЕНЕРАТОРА

Подогрев обмоток генератора предназначен для поддержания постоянной температуры воздуха в рабочей зоне генератора. Применяется при использовании ДГУ в условиях с резкими перепадами температур, предотвращает образование конденсата и коррозии на обмотках. При запуске ДГУ подогрев обмоток отключается от сети переменного тока и автоматически включается при останове.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DEERSEA

DSE8610 является простой в эксплуатации системой управления несколькими генераторами, предназначенная для синхронизации от 2 до 32 генераторов. DSE8610 контролирует генератор, показывая его рабочее состояние и неисправности, автоматически запускает или останавливает двигатель по сигналу повышения или снижения нагрузки на шинах, запускает последующий двигатель в случае отказа предыдущего. Аварийные сигналы отображаются на ЖК-экране (предусмотрена возможность переводов на разные языки), на светодиодных индикаторах, а также инициируется подача звукового сигнала.

ПОДОГРЕВ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Для облегчения запуска двигателя и для снижения «засаливания» фильтра парафином применяется подогрев фильтров тонкой очистки топлива. Подогрев масляного фильтра также облегчает пуск двигателя и снижает износ трущихся частей в первые минуты работы. Выпускаются разнообразные топливные и масляные фильтры со встроенной системой подогрева.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ/РАСШИРЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК с системой автоматической подкачки топлива

Топливо заполняет основной бак электростанции под действием сил гравитации (самотеком). Измерительные датчики в автоматическом режиме отслеживают уровень. Топливный электроклапан, запитанный от аккумулятора, открывается при подаче сигнала о низком уровне топлива. Для очистки топлива перед электроклапаном установлен топливный фильтр.

ПОДОГРЕВ ШКАФА УПРАВЛЕНИЯ.

Для предотвращения образования конденсата на электроприборах панели устанавливаются подогреватели.

УДАЛЕННЫЙ МОНИТОРИНГ

Удаленное управление дизельной электростанцией HERTZ возможно тремя способами:
- сигнал передается через модем GSM посредством порта RS232 (COM-PORT),
- сигнал передается на модем Dial-Up 56K и через него на центральную телефонную сеть общего пользования,
- сигнал передается через модем DSL в Интернет.

ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Открытое исполнение — наиболее простой и бюджетный вариант исполнения дизельной станции, когда двигатель, альтернатор, топливный бак и панель управления размещаются на цельнометаллической раме.



ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ КОЖУХЕ

Подобное исполнение дает возможность эксплуатировать ДГУ как вне, так и внутри специальных помещений при необходимости существенного снижения уровня звукового шума работающего двигателя. Кожух имеет большие габариты и вес в сравнении с открытым исполнением за счет применения звукоизоляционного материала. Уровень шума ДГУ с шумопоглощающим кожухом соответствует стандарту СЕ. Все металлические детали проходят обработку на шлифовальном станке для того, чтобы удалить все «заусенцы», которые являются основной причиной возникновения очагов коррозии в процессе эксплуатации. Благодаря этому ЛКП сохраняет безупречный вид и эксплуатационные характеристики в течение многих лет. Металлические детали проходят тщательные испытания:



- при помощи металлического шарика происходит имитация удара тупым предметом по металлической поверхности;
- Создается имитация глубоких царапин на поверхности ЛКП;
- Детали ЛКП помещаются в соляной раствор на 8 часов для подтверждения отсутствия признаков коррозии.

Комплектация шумозащищенного кожуха

- Четырехточечное такелажное крепление в верхней части кожуха
- Скрытый канал отвода выхлопных газов внутри кожуха
- Кнопка аварийной остановки
- Выступающие воздухозаборные каналы, обеспечивающие равномерное охлаждение внутри кожуха
- Отвод воздуха из радиатора наверх
- Сервисный люк в верхней части кожуха для облегчения заправки радиатора
- Коррозионно-стойкая, препятствующая образованию ржавчины окраска
- Улучшенная шумоизоляция
- Съемные панели для упрощения монтажа и транспортировки



ИСПОЛНЕНИЕ НА ШАССИ

Шасси предназначены для мобильного передвижения дизель-генератора с объекта на объект путем передвижения на прицепе спецтранспортом. Как правило, на шасси устанавливаются ДГУ в кожухе или контейнере «Север». Различают одноосные прицепы для малой грузоподъемности и многоосные для установок большей грузоподъемности.



ИСПОЛНЕНИЕ В КОНТЕЙНЕРЕ

Блок-контейнер «Север» — вариант исполнения и установки в нем промышленного оборудования соответствует требованиям эксплуатации на территории Российской Федерации. Контейнерная электростанция представляет собой термоизолированный блок контейнер, внутри которого установлена электростанция или система из нескольких, параллельно работающих электростанций. Блок контейнер имеет климатическое исполнение УХЛ, категория 1 по ГОСТ 15150-69.





Perkins Engines Company Limited — компания специализирующаяся на производстве дизельных и газовых двигателей для энергетических установок, сельскохозяйственной, погрузочно-разгрузочной, транспортной и строительной техники. Стратегия ведения бизнеса основывается на 3-х ключевых направлениях: качество, надежность, охрана окружающей среды.

Отличные рабочие характеристики, высокое качество исполнения и надежность — вот что отличает эти двигатели от остальных.

Среди особых качеств двигателей Perkins — это полностью электронные системы управления и регулирования оборотов, что гарантирует пониженный расход топлива и количество вредных выбросов дизельного генератора, благодаря более точному управлению регулировкой и длительностью впрыска, улучшенную защиту при эксплуатации дизель-электростанции в тяжелых условиях, простоту эксплуатации и диагностики неисправностей ДГУ, повышенную надежность благодаря более качественному мониторингу.

Технологические инновации, используемые в двигателях Perkins, гарантируют:

- Более полное сгорание топлива и, соответственно, более высокий КПД
- Пониженный уровень содержания вредных веществ в выхлопных газах
- Пониженный уровень шума и вибраций из-за отсутствия топливного насоса
- Пониженный расход топлива

ОПЦИИ

Шумозащитный кожух	Контейнер	Блок АВР	Синхронизация	Шасси-прицеп	Панель управления
--------------------	-----------	----------	---------------	--------------	-------------------



Технические характеристики HERTZ-PERKINS
с альтернативой MarelliMotori

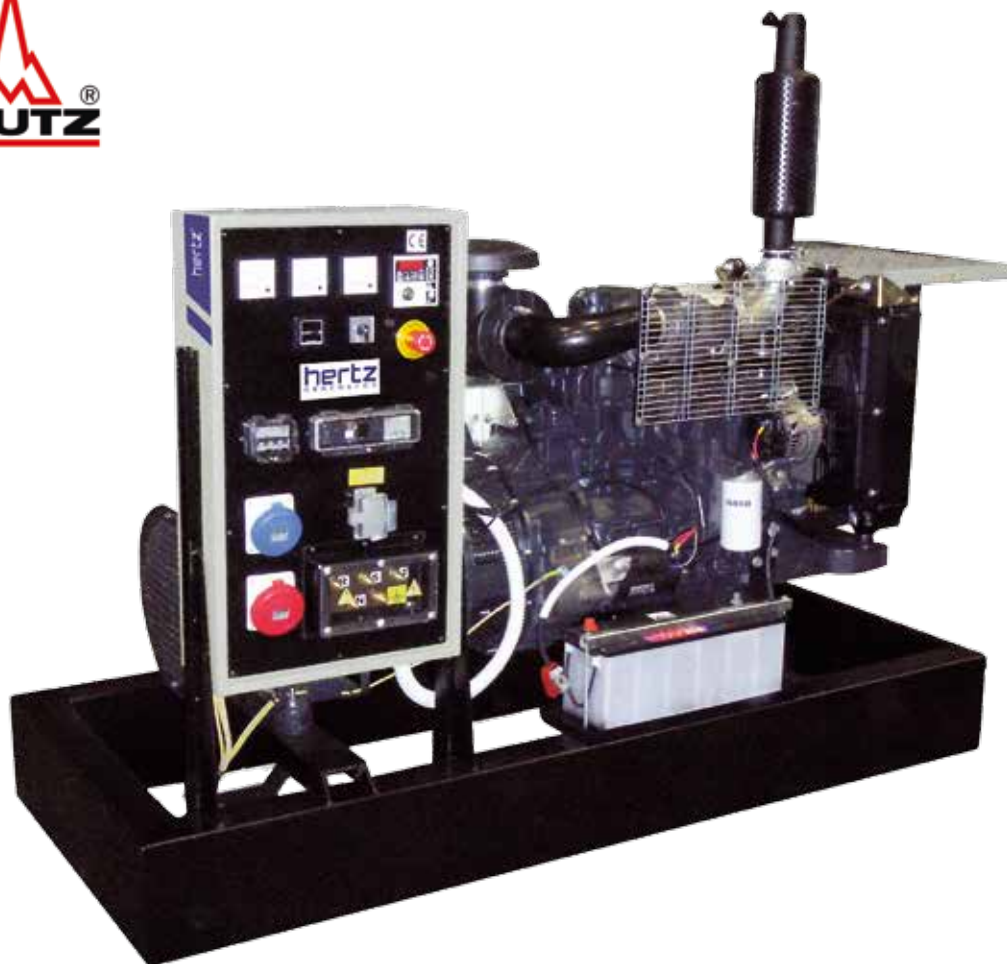


Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры						Вес		Топливный бак	
			Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	в кожухе			открытый			в кожухе кг	открытый кг	в кожухе л	открытый л
						Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм				
HG 82PM	1104A-44TG2	MJB200MB4	82	75	60	980	2670	1460	950	2000	1230	1212	917	160	160
HG 90PM	1104A-44TG2	MJB225SA4	90	82	65	980	2670	1460	950	2000	1230	1257	962	160	160
HG 101PM	1104C-44TAG2	MJB225SB4	101	92	74	980	2670	1460	950	2000	1250	1349	1054	160	160
HG 114PM	1104C-44TAG2	MJB225MA4	114	103	83	980	2670	1460	950	2000	1250	1389	1094	160	160
HG 145PM	1106A-70TAG1	MJB225LA4	145	132	106	1130	3340	1590	1110	2350	1350	1754	1354	260	260
HG 153PM	1106A-70TAG1	MJB250MA4	153	138	110	1130	3340	1590	1110	2350	1350	1864	1464	260	260
HG 167PM	1106A-70TAG2	MJB250MA4	167	152	122	1130	3340	1590	1110	2350	1350	1864	1484	260	260
HG 200PM	1106A-70TAG3	MJB250MB4	200	183	147	1230	3880	1900	1220	2700	1470	2265	1685	330	330
HG 223PM	1106A-70TAG4	MJB250LA4	223	203	162	1230	3880	1900	1220	2700	1470	2335	1755	330	330
HG 234PM	1506A-E88TAG1	MJB250LA4	234	213	170	1230	3880	1900	1220	2700	1470	2335	1755	330	330
HG 265PM	1506A-E88TAG2	MJB250LB4	265	238	190	1230	3880	1900	1220	2700	1800	2460	1800	330	330
HG 275PM	1506A-E88TAG3	MJB250LB4	275	250	200	1230	3880	1900	1220	2700	1800	2460	1800	330	330
HG 290PM	1506A-E88TAG3	MJB315SA4	290	264	211	1230	3880	1900	1220	2700	1800	2460	1800	330	330
HG 304PM	1606A-E93TAG4	MJB315SA4	304	278	222	1230	3880	1950	1300	3000	1700	2650	2070	385	385
HG 317PM	1506A-E88TAG4	MJB315SA4	317	290	232	1230	3880	1950	1300	3000	1700	2650	2070	385	385
HG 330PM	1606A-E93TAG5	MJB315SA4	330	300	240	1230	3880	1950	1300	3000	1700	2650	2070	385	385
HG 348PM	1506A-E88TAG5	MJB315SB4	348	318	254	1230	3880	1950	1300	3000	1700	2650	2070	385	385
HG 385PM	2206A-E13TAG2	MJB315SB4	385	350	280	1650	5020	2300	1100	3340	1920	3348	2648	630	680
HG 409PM	2206A-E13TAG2	MJB315MA4	409	357	286	1650	5020	2300	1100	3340	1920	3488	2788	933	680
HG 450PM	2206A-E13TAG3	MJB315MA4	450	409	327	1650	5020	2300	1100	3340	1920	3488	2788	933	680
HG 500PM	2506A-E15TAG1	MJB315MB4	500	450	360	1650	5020	2300	1150	3700	2030	4592	3640	933	885
HG 560PM	2506A-E15TAG2	MJB355SA4	560	510	408	1650	5020	2300	1150	3700	2030	4946	3690	1000	885
HG 625PM	2806A-E18TAG1A	MJB355SB4	625	570	456	1650	5020	2300	1550	3700	2250	5255	4150	1000	1000
HG 680PM	2806A-E18TAG1A	MJB355MA4	680	618	494	1650	5020	2300	1550	3700	2250	5505	4400	1000	1000
HG 721PM	2806A-E18TAG2	MJB355MA4	721	669	535	1650	5020	2300	1550	3700	2250	5505	4400	1000	1000
HG 825PM	4006-23TAG2A	MJB355MB4	825	750	600	2470	6080	2700	1650	4160	2285	9600	4911	1371	1370
HG 880PM	4006-23TAG3A	MJB355MA4	880	800	640	2470	6080	2700	1650	4160	2285	9650	4961	1371	1370
HG 905PM	4006-23TAG3A	MJB400MA4	905	808	646	2470	6080	2700	1650	4160	2285	9995	5279	1381	1370
HG 1000PM	4008TAG1A	MJB400MA4	1004	913	730	2470	6080	2900	2050	4500	2580	12120	7485	1258	1260
HG 1130PM	4008TAG2A	MJB400MB4	1128	1026	821	2470	6080	2900	2050	4500	2580	12120	7585	1258	1260
HG 1265PM	4012-46TWG2A	MJB400LA4	1265	1150	920	2470	9145	2900	1880	4685	2350	16750	9050	2000	2000
HG 1400PM	4012-46TWG2A	MJB400LB4	1396	1263	1010	2470	9145	2900	1880	4685	2350	17000	9300	2000	2000
HG 1500PM	4012-46TWG3A	MJB450MB4	1514	1377	1102	2470	9145	2900	1880	4685	2320	17400	9700	2000	2000
HG 1600PM	4012-46TWG4A	MJB450MB4	1609	1500	1200	2470	9145	2900	1880	4685	2350	17465	9763	2500	2500
HG 1650PM	4012-46TAG2A	MJB450MB4	1650	1500	1200	2470	9145	3150	2100	5010	2420	17800	10300	2500	2500
HG 1900PM	4012-46TAG3A	MJB450LB4	1899	1727	1382	2470	9145	3150	2260	5000	2800	19110	11810	3000	3000
HG 2025PM	4016-61TRG1	MJB450LB4	2025	1874	1499	2470	12212	2900	2250	5800	2750	24470	15200	3000	3000
HG 2200PM	4016-61TRG2	MJB500SC4	2200	2000	1600	2470	12212	3150	2250	6010	2750	25000	16000	3000	3000
HG 2500PM	4016-61TRG3	MJB500LA4	2510	2260	1808	2470	12212	3150	2250	6010	2750	25000	16000	3000	3000



Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-PERKINS с альтернатором Crompton

Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры						Вес		Топливный бак	
			Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	в кожухе			открытый			в кожухе кг	открытый кг	в кожухе л	открытый л
						Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм				
HG 10PC	403A-11G	G1R132MC	10	9	7	730	1770	1130	700	1250	950	435	285	75	75
HG 14PC	403A-15G	G1R160S1B	14	12	10	730	1770	1130	700	1250	995	538	388	75	75
HG 21PC	404A-22G	G1R160SB	21	19	15	980	2220	1460	950	1650	1050	750	505	90	90
HG 33PC	1103A-33G	G1R160M2A	33	30	24	980	2220	1460	950	1650	1220	974	716	90	90
HG 44PC	1103A-33TG1	G1R200SE	44	40	32	980	2220	1460	950	1650	1220	971	713	90	90
HG 50PC	1103A-33TG1	G1R200SA	50	45	36	980	2670	1460	950	2000	1230	1064	769	160	160
HG 66PC	1103A-33TG2	G1R200SC	66	60	48	980	2670	1460	950	2000	1230	1097	802	160	160
HG 73PC	1104A-44TG1	G1R200MB	73	66	53	980	2670	1460	950	2000	1230	1208	913	160	160
HG 83PC	1104A-44TG2	G1R200MB	83	75	60	980	2670	1460	950	2000	1230	1208	913	160	160
HG 89PC	1104A-44TG2	G1R200MD	89	81	65	980	2670	1460	950	2000	1230	1247	952	160	160
HG 99PC	1104C-44TAG2	G1R200MDX	99	90	72	980	2670	1460	950	2000	1250	1341	1046	160	160
HG 110PC	1104C-44TAG2	G1R250SB	110	100	80	980	2670	1460	950	2000	1250	1349	1054	160	160
HG 138PC	1106A-70TG1	G1R250SD	138	125	100	1130	3340	1590	1100	2350	1350	1745	1345	260	260
HG 152PC	1106A-70TG1	G1R250MA	152	137	110	1130	3340	1590	1100	2350	1350	1775	1375	260	260
HG 166PC	1106A-70TAG2	G1R250MB	166	151	121	1130	3340	1590	1100	2350	1350	1814	1414	260	260
HG 198PC	1106A-70TAG3	G1R250LB	198	180	144	1230	3880	1900	1200	2700	1470	2181	1601	330	330
HG 220PC	1106A-70TAG4	G1R250LD	220	200	160	1230	3880	1900	1200	2700	1470	2225	1645	330	330
HG 233PC	1506A-E88TAG1	G1R315SE	223	213	170	1230	3880	1900	1200	2700	1470	2225	1645	330	330
HG 264PC	1506A-E88TAG2	G1R315SE	264	237	190	1230	3880	1900	1200	2700	1800	2469	1889	330	330
HG 275PC	1506A-E88TAG3	G1R315SE	275	250	200	1230	3880	1900	1200	2700	1800	2469	1889	330	330
HG 318PC	1506A-E88TAG4	G1R315SB	318	291	233	1300	3000	1700	1330	3960	1900	2764	2169	385	385
HG 348PC	1506A-E88TAG5	G1R315SB	348	318	254	1300	3000	1700	1330	3960	1900	2864	2269	385	385
HG 415PC	2206A-E13TAG2	G1R315MB	415	380	304	1650	5020	2300	1100	3340	1920	3353	2793	933	680
HG 440PC	2206A-E13TAG3	G1R355SB	440	400	320	1650	5020	2300	1100	3340	1920	3442	2742	933	680
HG 512PC	2506A-E15TAG1	G1R355SE	512	466	373	1650	5020	2300	1150	3700	2030	3730	4682	933	885
HG 550PC	2506A-E15TAG2	G1R355SE	550	500	400	1650	5020	2300	1150	3700	2030	3650	4906	1000	885
HG 676PC	2806A-E18TAG1A	G1R355MA	676	615	492	1650	5020	2300	1550	3700	2250	5319	5214	1000	1000
HG 719PC	2806A-E18TAG2	G1R355MB	719	667	534	1650	5020	2300	1550	3700	2250	5616	4511	1000	1000
HG 821PC	4006-23TAG2A	G1R400SC	821	747	598	2470	6080	2700	1650	4160	2285	9122	4433	1371	1370
HG 904PC	4006-23TAG3A	G1R400MA	904	808	646	2470	6080	2700	1650	4160	2285	9650	4961	1381	1370
HG 1000PC	4008TAG1A	G1R400MA	1004	913	730	2470	6080	2900	2050	4500	2580	12220	7585	1258	1260
HG 1100PC	4008TAG2A	G1R400MA	1110	1010	808	2470	6080	2900	2050	4500	2580	12212	7577	1258	1260



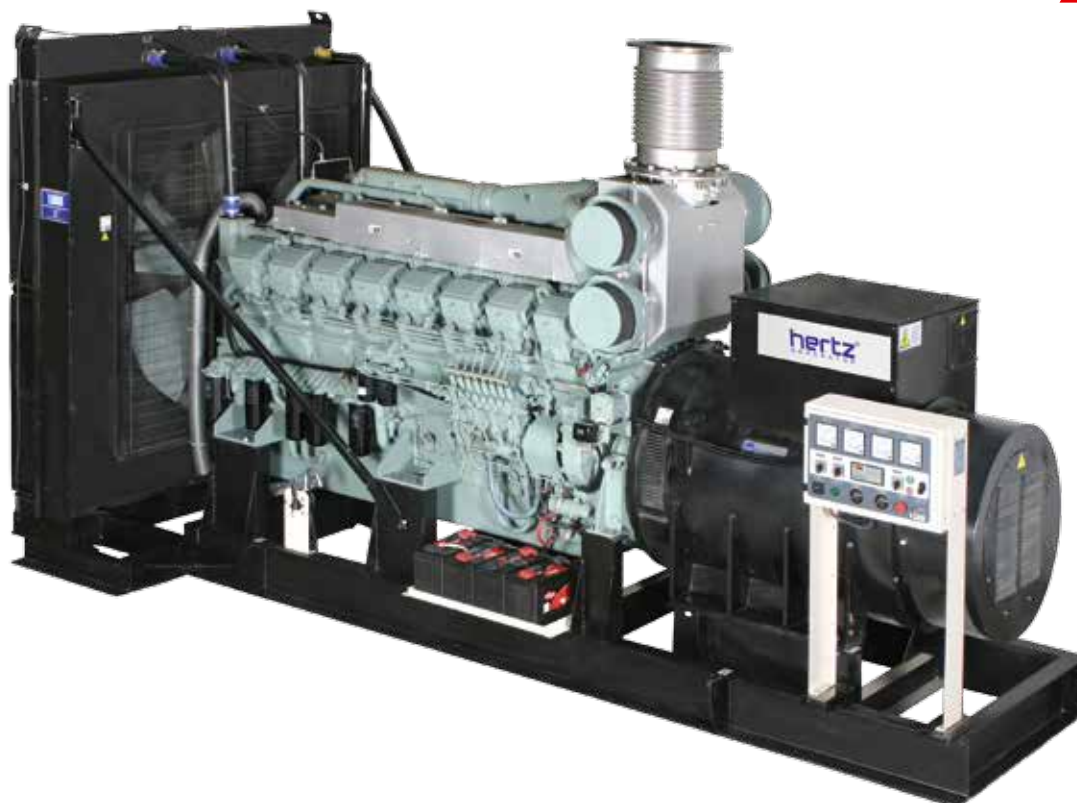
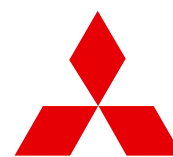
Создание в 1864 году первого в мире моторостроительного завода положило начало деятельности компании DEUTZ AG. Сегодня компанию представляют тысячи сотрудников в 130 странах на всех континентах.

Двигатели DEUTZ, от «легендарных» моторов с воздушным охлаждением до ультрасовременных с водяным, — надежная основа бесперебойной и экономичной работы дизельного генератора.

Двигатели DEUTZ от неприхотливых в работе, но очень надежных двигателей стандарта EURO III до дизельных агрегатов, отвечающих нормам стандарта EURO V и оснащенных системой впрыска DEUTZ Common Rail, пылевым фильтром и системой (SCR), на базе которой также разрабатываются модели стандарта EURO IV — это двигатели высокого технического уровня.

Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-DEUTZ с альтернаторами Mecc Alte, Morelli, Linz

Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры						Вес	
			Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	в кожухе			открытый			в кожухе кг	открытый кг
						Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм		
HG 13 DL	F2M2011	Linz	13,1	12,5	10	1500	700	1020	1750	750	1020	519	569
HG 22 DL	F3M2011	Linz	22	20	16	1500	700	1020	1750	750	1020	620	675
HG 33 DM	F3M2011	Mecc Alte/Marelli	33	30	24	1750	700	1100	2100	900	1150	650	880
HG 44 DM	BF4M 2011	Mecc Alte/Marelli	44	40	32	1750	700	1100	2100	900	1150	710	940
HG 66 DM	BF4M 2011C	Mecc Alte/Marelli	65	59	47,2	2100	900	1300	2260	1000	1400	960	1320
HG 84 DM	BF4M 2012C	Mecc Alte/Marelli	81	75	60	2100	900	1300	2500	1000	1400	1030	1390
HG 110 DM	BF4M 1013EC	Mecc Alte/Marelli	112	105	84	2100	900	1300	2850	1000	1400	1200	1600
HG 145 DM	BF4M 1013FC	Mecc Alte/Marelli	143	130	104	2500	1000	1400	3000	1100	1510	1280	1810
HG 165 DM	BF6M 1013FC	Mecc Alte	165	150	120	2500	1000	1400	3300	1100	1650	1540	2090
HG 176 DM	BF6M 1013EC	Mecc Alte/Marelli	172	160	128	2500	1000	1400	3300	1100	1650	1580	2130
HG 198 DM	BF6M1013FCG2	Mecc Alte/Marelli	198	180	144	2850	1000	1400	3300	1100	1650	1580	2110
HG 220 DM	BF6M 1013FCG3	Mecc Alte/Marelli	220	200	160	2850	1000	1400	3300	1100	1650	1630	2170



Дизельные двигатели Mitsubishi отличаются высочайшей надежностью благодаря жидкостной системе охлаждением и низкой частотой вращения коленвала — 1500 оборотов в минуту.

Отличительная особенность дизельных двигателей Mitsubishi — разделенная камера сгорания вихревого типа, что обеспечивает мягкость работы двигателя и увеличенный ресурс, а топливные форсунки, установленные в таких двигателях, самоочищаются благодаря возникновению вихрей в камере сгорания.

Все модели двигателей Mitsubishi отличаются высоким качеством комплектующих и сборки.

ОПЦИИ

Шумозащитный кожух

Контейнер

Блок АВР

Синхронизация

Шасси-прицеп

Панель управления

Технические характеристики станций HERTZ-MITSUBISHI с альтернатором MarelliMotori

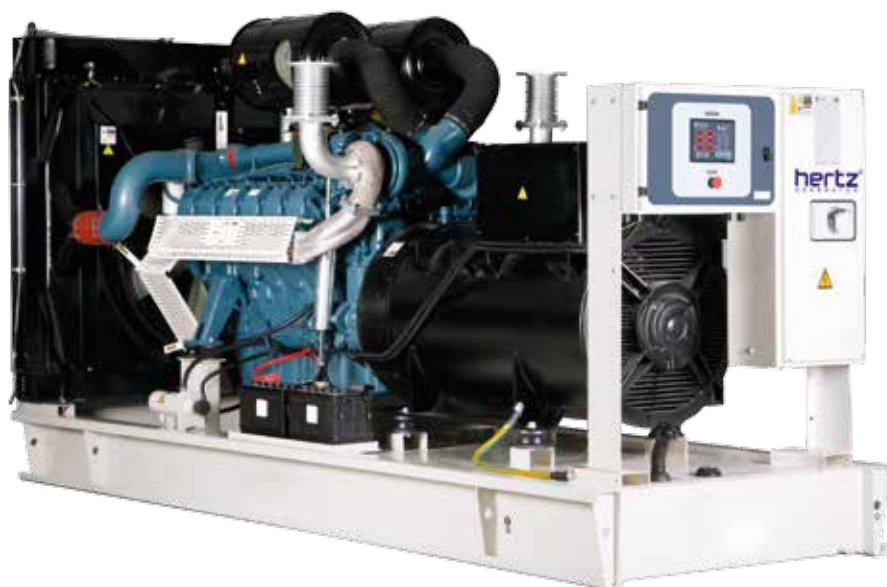


Модель Дизель Установки	Мощность			Модель двигателя	Модель альтернатора	в кожухе			открытый			Вес	Вес	Бак	Бак
	ESP	PRP	PRP			Ш	Д	В	Ш	Д	В				
	кВА	кВА	кВт												
HG 11MM	11	10	8	S3L2-61SD	MJB160XA4	700	1750	1200	700	1250	870	-	-	75	75
HG 16MM	16	14	11	S4L2-61SD	MJB160SA4	700	1750	1200	700	1250	850	-	-	75	75
HG 22MM	22	20	16	S4Q2-61SD	MJB160SB4	700	1750	1200	700	1250	950	600	450	75	75
HG 34MM	34	30	24	S4S-61SD	MJB160MB4	950	2200	1450	950	1650	1050	-	-	90	90
HG 42MM	42	40	32	S4SDT-61SD	MJB200SA4	950	2200	1450	950	1650	1100	-	-	90	90
HG 1265MM	1265	1150	920	S12R-PTA	MJB400LA4	2470	6080	2900	2000	4515	2390	12680	9050	1470	1470
HG 1425MM	1425	1293	1035	S12R-PTA	MJB400LA4	2470	6080	2900	2000	4515	2390	12930	9300	1470	1470
HG 1540MM	1540	1397	1117	S12R-PTA	MJB450MB4	2470	6080	2900	2000	4515	2390	13440	9810	1470	1470
HG 1650MM	1650	1500	1200	S12R-PTAA2	MJB450MB4	2470	9145	3100	2180	5010	2550	15056	10056	-	-
HG 1900MM	1912	1744	1395	S16R-PTA	MJB450LB4	2470	9145	3100	2265	5055	2650	17757	12907	2440	-
HG 2065MM	2065	1875	1500	S16R-PTA2	MJB450LB4	2470	9145	3100	2250	5260	2650	18007	13157	2440	-
HG 2100MM	2090	1898	1518	S16R-PTA2	MJB500SC4	2470	9145	3100	2250	5260	2650	18007	13157	2440	-
HG 2200MM	2200	2000	1600	S16R-PTAA2	MJB500SC4	2470	12212	3100	2205	5840	2730	21350	13500	2440	-
HG 2500MM	2500	2288	1830	S16R2	MJB500MC4	2470	12212	3100	2250	6010	2730	23480	15830	-	-

Технические характеристики станций HERTZ-MITSUBISHI с альтернатором Cromton



Модель Дизель Установки	Мощность			Модель двигателя	Модель альтернатора	в кожухе			открытый			Вес	Вес	Бак	Бак
	ESP	PRP	PRP			Ш	Д	В	Ш	Д	В				
	кВА	кВА	кВт												
HG 11MC	11	10	8	S3L2-61SD	G1R132MC	700	1750	1200	700	1250	870	-	-	75	75
HG 15MC	15	14	11	S4L2-61SD	G1R160SB	700	1750	1200	700	1250	850	-	-	75	75
HG 21MC	21	20	16	S4Q2-61SD	G1R160SB	950	2200	1450	950	1650	1000	-	-	90	90
HG 33MC	33	30	24	S4S-61SD	G1R160M2A	950	2200	1450	950	1650	1050	-	-	90	90
HG 41MC	41	40	32	S4SDT-61SD	G1R200SE	950	2200	1450	950	1650	1100	-	-	90	90



Корейская корпорация Doosan — крупная машиностроительная компания, в настоящее время объединяет в себе множество профильных подразделений, в том числе специализируясь на разработке и производстве надежных дизельных двигателей для генераторных установок и автомобильной техники.

Линейка выпускаемых дизельных двигателей составляет 24 модели в диапазоне мощностей от 68 до 602 кВт.

ОПЦИИ

Шумозащитный кожух

Контейнер

Блок АВР

Синхронизация

Шасси-прицеп

Панель управления

Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-DOOSAN с альтернативой Crompton



Модель Дизель Установки	Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Модель двигателя	Модель альтернатора	Габаритные размеры						Вес		Топливный бак	
					в кожухе			открытый			в кожухе	открытый	в кожухе	открытый
					Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм	кг	кг	л	л
HG 95DC	95	85	D1146	G1R200MDX	1130	3340	1590	1100	2350	1450	1666	1276	260	260
HG 133DC	133	121	D1146T	G1R250SD	1130	3340	1590	1100	2350	1450	1760	1360	260	260
HG 198DC	198	180	P086TI	G1R250LB	1230	3880	1900	1200	2700	1600	2151	1571	330	330
HG 220DC	220	200	P086TI	G1R250LD	1230	3880	1900	1200	2700	1600	2195	1615	330	330
HG 275DC	275	250	P126TI-II	G1R315SE	1330	3960	1900	1300	3000	1700	2575	1980	385	385
HG 303DC	303	275	P126TI-II	G1R315SA	1330	3960	1900	1300	3000	1700	2709	2114	385	385
HG 335DC	335	301	P126TI-II	G1R315SB	1330	3960	1900	1300	3000	1700	2809	2214	385	385
HG 350DC	350	320	P158LE-1	G1R315SB	1650	4520	2300	1400	3200	1870	3878	2933	705	685
HG 3405DC	405	364	P158LE-1	G1R315MB	1650	4520	2300	1400	3200	1870	4125	3180	705	685
HG 340DC	440	400	P158LE	G1R355SB	1650	4520	2300	1400	3200	1870	4069	3124	705	685
HG 351DC	510	459	DP158LC	G1R355SE	1650	5020	2300	1400	3200	1870	4242	3333	705	685
HG 381DC	581	519	DP158LD	G1R355ME	1650	5020	2300	1400	3500	1870	5042	3587	1089	845
HG 631DC	631	567	DP180LA	G1R355MA	1650	5020	2300	1400	3800	1920	5047	3923	1125	850
HG 704DC	704	633	DP180LB	G1R355MA	1650	5020	2300	1400	3800	1920	5217	4047	1125	850
HG 750DC	750	675	G1R355MB	G1R400SC	1650	5020	2300	1400	3800	2250	5605	4435	1125	850
HG 826DC	826	748	DP222LC	G1R400SC	1650	5360	2250	1650	3500	2000	5480	4310		970



Компания Cummins Inc. является одним из лидеров в разработке и производстве дизельных двигателей мощностью до 3500 л.с.

На территории России имеются полноценные центры сервисного обслуживания Cummins. Успехи фирмы Cummins достигнуты благодаря высоким эксплуатационным качествам дизельных двигателей, их экономичности, надежности и долговечности, простотой и удобством технического обслуживания и ремонта.

Дизель-генераторы HERTZ GENERATOR на базе дизельных двигателей Cummins отвечают самым высоким мировым стандартам, отличаются повышенным ресурсом и могут эксплуатироваться с применением отечественных горюче-смазочных материалов.

Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-Cummins с альтернатором Stamford

Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры		Вес	
			Макс. мощность, кВА	Ном. мощность, кВА	Ном. мощность, кВт	в кожухе	открытый	без кожуха	в кожухе
						мм	мм		
HG 30 CS	X2.5G2 (M)	Stamford	28	25	20	1750X700X1100	2100X900X1150	660	860
HG 33 CS	X3.3G1 (M)	Stamford	33	30	24	1750X700X1100	2100X900X1150	680	880
HG 44 CS	S3.8G4 (M)	Stamford	44	40	32	1750X700X1100	2100X900X1150	800	1000
HG 55 CS	S3.8G6 (M)	Stamford	55	50	40	1750X700X1100	2100X900X1150	830	1030
HG 66 CS	S3.8G7 (M)	Stamford	66	60	48	2100X900X1300	2260 X 1000 X 1400	910	1180
HG 88 CS	6BTA5.9-G5 (E)	Stamford	88	80	64	2100X900X1400	2500X1000X1400	1100	1420
HG110 CS	6BTA5.9-G5 (E)	Stamford	110	100	80	2100X900X1500	2850X1000X1400	1350	1700
HG110 CS	QSB5G5 (STA-GE3A) (E)	Stamford	110	100	80	2100X900X1500	2850X1000X1400	1300	1650
HG145 CS	6BTA5.9-G6(E)	Stamford	145	132	106	2500X1000X1550	3000X1100X1500	1400	1940
HG165 CS	6BTA5.9-G7(E)	Stamford	165	150	120	2500X1000X1550	3300X1100X1650	1450	2000
HG198 CS	QSB7G4 (STA-GE3A)(E)	Stamford	198	180	144	2850X1000X1600	3300X1100X1650	1540	2030
HG 220 CS	QSB7G5 (STA-GE3A) (E)	Stamford	220	200	160	2850X1000X1600	3300X1100X1650	1650	2140
HG 280 CS	QSL9G3 (STA-GE3A) (E)	Stamford	275	250	200	3000X1100X1900	3800X1200X1930	1900	3000
HG 330 CS	QSL9G5 (E)	Stamford	330	300	240	3000X1100X1900	3800X1200X1930	2250	3600
HG 385 CS	NTA855G4 (E)	Stamford	385	350	280	3200X1300X1950	3950X1300X2100	3000	3900
HG 440 CS	QSX15G6 (E)	Stamford	440	400	320	3200X1400X1900	4300 X 1600 X 2300	3650	5250
HG 505 CS	QSX15G6 (E)	Stamford	495	450	320	3200X1400X1900	4300 X 1600 X 2300	3800	5400
HG 560 CS	QSX15G8 (E)	Stamford	550	500	400	3200X1400X1900	4300 X 1600 X 2300	3900	5500
HG 700 CS	VTA28G5	HCI544F	636	700	560	3500X1600X2100	5000 X 1900 X 2350	по запросу	по запросу
HG 880 CS	QSK23G3	HCI634G	800	880	704	4000X1700X2100	5850 X 1900 X 2350	по запросу	по запросу
HG 1000 CS	KTA38G3	HCI634H	910	1000	800	4000 X 1700 X 2060	6500 X 2270 X 2550	по запросу	по запросу
HG 1120 CS	KTA38G5	HCI634J	1000	1100	880	4500 X 2050 X 2350	6500 X 2270 X 2550	по запросу	по запросу
HG 1400 CS	KTA50G3	PI734A	1260	1386	1109	5050 X 2000 X 2250	7000 X 2270 X 2550	по запросу	по запросу
HG 1650 CS	KTA50G8	PI734B	1400	1650	1320	5550 X 2050 X 2350	7000 X 2270 X 2550	по запросу	по запросу
HG 2090 CS	QSK60G3	PI734E	1875	2060	1648	5900X2550X3150	5900X2550X3150	по запросу	по запросу
HG 2200 CS	QSK60G4	PI734F	2000	2200	1760	5900X2550X3150	5900X2550X3150	по запросу	по запросу



Международная корпорация Cooper Corps – отлично зарекомендовавший себя производитель дизельных двигателей для генераторов электрического тока. Сегодня компания производит экологически чистые дизельные двигатели, полностью соответствующие стандарту Евро 4. Дизельные двигатели Cooper высоко экономичны, и обладают самым низким расходом топлива в классе, достигаемым за счет системы электронного впрыска CRDi. Двигатели Cooper стабильно работают при температурах окружающей среды от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$ без потерь мощности

**Технические характеристики дизельных электростанций
HERTZ-COOPER с альтернатором Mecc alte и Crompton**



Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры в кожухе ШхДхВ, мм	Вес в кожухе кг
			Макс. мощность, кВа	Ном. мощность, кВА	Ном. мощность, кВт		
HG 10 CM-1	2A2D1C	ECP 3-3L	10	9	7	950x1950x1642	725
HG 10 CM	2A2D1C	ECP 3-1L	10	9	7	950x1950x1642	725
HG 17 CM-1	2A2D1C	ECP 3-1L	17	15	12	950x1950x1642	725
HG 17 CM	2A2D1C	ECP 3-3L	17	15	12	950x1950x1642	725
HG 22 CM-1	2A2D1C	ECP 28-VL	20	18	14	950x1950x1642	750
HG 22 CM	2A2D1C	ECP 28-M	20	18	14	950x1950x1642	750
HG 28 CM-1	2A2D1A	ECP 28-1,5L	27,5	25	20	950x1950x1642	750
HG 28 CM	2A2D1A	ECP 28 2L	27,5	25	20	950x1950x1642	750
HG 33 CM	2A2D1A	ECP 28 3L	33	30	24	950x1950x1642	770
HG 40 CM	2A2D1A	ECP 28 VL	40	36	29	950x1950x1642	800
HG 70 CC	3B2D1C	G1R200SC	68,7	62,5	50	1126x3226x1650	1750
HG 91 CC	3B2D1C	G1R200MD	90,7	82,5	66	1126x3226x1650	1800
HG 110 CC	4B2D1C	G1R250SB	110	100	80	1126x3626x1720	2150
HG 138 CC	4B2D1C	G1R250SD	138	125	100	1126x3626x1720	2200
HG 154 CC	6B2D1C	G1R250MA	154	140	112	1426x4576x1800	2510
HG 176 CC	6B2D1C	G1R250MB	176	160	128	1426x4576x1800	2950
HG 198 CC	6B2D1C	G1R250LD	198	180	144	1426x4576x1800	3000
HG 220 CC	6B2D1C	G1R250LD	220	200	160	1426x4576x1800	3100



Scania - глобальная компания с офисами продаж и обслуживающими подразделениями в более чем 100 странах.

Основным преимуществом использования дизельных двигателей Scania при создании стационарных и передвижных электрогенераторов является компактность.

Дизельные двигатели Scania устойчивы к высоким нагрузкам и быстро восстанавливают свою работу. Электронная система управления двигателем (EMS) была разработана компанией Scania, что обеспечивает высокую надежность. Все двигатели Scania оснащены единственной в своем роде системой фильтрации масла. При сборке дизельных двигателей используется уникальная система модульной сборки.

ОПЦИИ

Шумозащитный кожух

Контейнер

Блок АВР

Синхронизация

Шасси-прицеп

Панель управления

Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-SCANIA с альтернатором MarelliMotori



Модель Дизель Установки	Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Модель двигателя	Модель альтернатора	Габаритные размеры						Вес		Топливный бак	
					в кожухе			открытый			в кожухе кг	открытый кг	в кожухе л	открытый л
					Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм				
HG 275SC	275	250	DC09 072A 02 11	MJB250LB4	1330	3960	1900	1300	3000	1650	2566	1971	385	385
HG 311SC	311	282	DC09 072A 02 12	MJB315SA4	1330	3960	1900	1300	3000	1650	2686	2091	385	385
HG 330SC	330	300	DC09 072A 02 13	MJB315SA4	1330	3960	1900	1300	3000	1650	3932	2850	385	385
HG 363SC	363	330	DC09 072A 02 14	MJB315SB4	1330	3960	1900	1300	3000	1650	4052	2970	385	385
HG 410SC	410	375	DC13 072A 02 11	MJB315MA4	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4052	2970	1089	900
HG 450SC	450	410	DC13 072A 02 12	MJB315MA4	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4190	3110	1089	900
HG 500SC	500	450	DC13 072A 02 13	MJB315MB4	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4245	3076	1089	900
HG 552SC	552	503	DC13 072A 02 14	MJB355SA4	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4295	3126	1089	900
HG 603SC	603	553	DC16 44A 10 27	MJB355SB4	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5200	4350	900	900
HG 665SC	665	605	DC16 72A 02 11	MJB355MA4	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5500	4650	900	900
HG 721SC	721	655	DC16 72A 02 12	MJB355MA4	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5500	4650	900	900
HG 778SC	778	708	DC16 72A 02 13	MJB355MB4	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5750	4900	900	900

Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-SCANIA с альтернатором Cromton



Модель Дизель Установки	Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Модель двигателя	Модель альтернатора	Габаритные размеры						Вес		Топливный бак	
					в кожухе			открытый			в кожухе кг	открытый кг	в кожухе л	открытый л
					Ш, мм	Д, мм	В, мм	Ш, мм	Д, мм	В, мм				
HG 275SC	275	250	DC09 072A 02 11	G1R315SE	1330	3960	1900	1300	3000	1650	2575	1980	385	385
HG 303SC	311	282	DC09 072A 02 12	G1R315SA	1330	3960	1900	1300	3000	1650	2709	2114	385	385
HG 336SC	330	300	DC09 072A 02 13	G1R315SB	1330	3960	1900	1300	3000	1650	2809	2214	385	385
HG 350SC	363	330	DC09 072A 02 14	G1R315SB	1330	3960	1900	1300	3000	1650	3878	2933	385	385
HG 410SC	410	375	DC13 072A 02 11	G1R315MB	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4125	3180	1089	900
HG 440SC	450	410	DC13 072A 02 12	G1R355SB	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4069	3124	1089	900
HG 504SC	500	450	DC13 072A 02 13	G1R355SE	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4242	3333	1089	900
HG 550SC	552	503	DC13 072A 02 14	G1R355SE	1650	5020	2300	1650	3300	1850	4808	3353	1089	900
HG 601SC	603	553	DC16 44A 10 27	G1R355MA	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5250	4400	900	900
HG 662SC	665	605	DC16 72A 02 11	G1R355MA	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5300	4450	900	900
HG 719SC	721	655	DC16 72A 02 12	G1R400SC	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5500	4650	900	900
HG 750SC	778	708	DC16 72A 02 13	G1R400SC	1650	5360	2250	1650	3500	2150	5500	4650	900	900



VOLVO



Корпорация Volvo Group — один из признанных мировых лидеров по производству по настоящему надежных и современных дизельных двигателей.

Компания была основана в 1927 году и представляет собой открытое акционерное общество, в котором работает более 100 000 сотрудников. Компания владеет заводами в 19 странах мира и продает свою продукцию более чем в 190 стран. Штаб-квартира Volvo Group расположена в г. Гетеборг, Швеция.

Дизельные двигатели Вольво отличаются повышенной надежностью, неприхотливостью и экономичностью, а также повышенным моторесурсом.



Технические характеристики дизельных электростанций HERTZ-VOLVO с альтернаторами Mecc Alte и Marelli

Модель электростанции	Модель двигателя	Модель альтернатора	50 HZ / 400V			Габаритные размеры		Вес	
			Макс. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	Ном. мощность, кВт	в кожухе	открытый	без кожуха кг	в кожухе кг
						мм	мм		
HG 330 VM	tad 1341 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	330	300	240	3200 x 1300 x 2100	4000 x 1250 x 2200	2400	3620
HG 350 VM	tad 1341 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	347	315	252	3200 x 1300 x 2100	4000 x 1250 x 2200	2540	3820
HG 385 VM	tad 1342 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	385	350	280	3200 x 1300 x 2100	4000 x 1250 x 2200	2540	3820
HG 410 VM	tad 1343 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	415	375	300	3200 x 1300 x 2100	4000 x 1250 x 2200	2900	4030
HG 440 VM	tad 1344 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	440/451	400/410	320/328	3200 x 1300 x 2100	4000 x 1250 x 2200	3040	4500
HG 505 VM	tad 1345 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	500	450	360	3200 x 1300 x 1900	4000 x 1250 x 2300	3045	4950
HG 560 VM	tad 1641 ge (e)	Mecc Alte/Marelli	550	500	400	3200 x 1300 x 1900	4000 x 1250 x 2300	3300	5200
HG 610 VM	tad 1642 ge (e)	Mecc Alte	605	550	440	3200 x 1300 x 1900	4000 x 1250 x 2300	4000	6000
HG 630 VM	tad 1642 ge (e)	Marelli	630	570	456	3200 x 1300 x 1900	4000 x 1250 x 2300	4100	6030
HG 650 VM	tad 1642 ge (e)	Mecc Alte	650	590	472	3200 x 1300 x 1900	4000 x 1250 x 2300	4100	6030




Для строительных, дорожных или аварийных работ в темное время суток компанией HERTZ был разработан полностью автономный и мобильный источник мощного света — осветительные мачты на базе дизельных генераторов с двигателем PERKINS.


Благодаря телескопической конструкции, мачта освещения выдвигается на высоту до 6 метров, а световой поток 180000 Lm обеспечивает освещение площади радиусом более 30 метров.

Мачты освещения HERTZ укомплектованы экономичными дизельными двигателями, которые делают возможным эксплуатацию мачты в течении длительного времени.

Для работы такого оборудования не требуется привлечения дополнительного персонала — мачта освещения HERTZ достаточно проста в транспортировке и эксплуатации.

Технические характеристики осветительной мачты HERTZ-PERKINS

Модель световой мачты	Номинальная мощность, кВт	Объем топливного бака, лит	Расход топлива при полной нагрузке лит.час	Мощность освещения, Вт	Вес, кг
HG 9P	6	35	2,6	4x1000	1120
HG13P	10	35	3,7	4x1000	1200
HG21P	15	35	5,4	4x1000	1280



HERTZ GENERATOR
ООО «Герц Индустриальные Системы»
Россия, 142700, Московская область,
Ленинский район, Видное,
Белокаменное шоссе, вл.10.
Тел.: +7(495)461-62-30
infom@hertz.energy

www.hertz.energy

Представитель в Вашем регионе:

