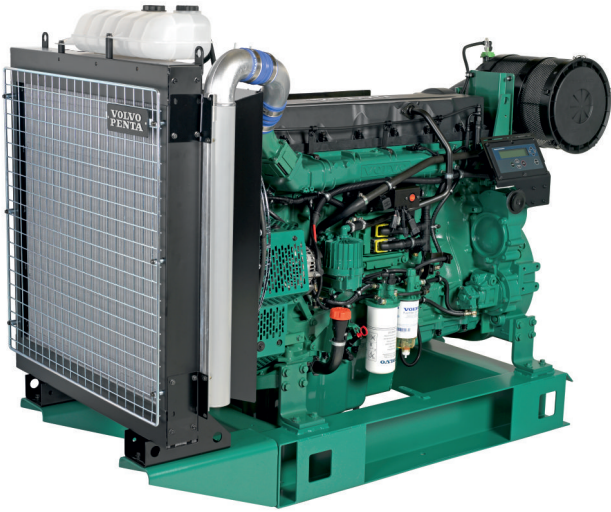


Представление



Двигатель

Данное Руководство оператора относится к следующим промышленным двигателям:

TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B,
TAD1344GE-B, TAD1345GE-B

TAD1350GE, TAD1351GE, TAD1352GE,
TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE,

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE

TAD1350VE, TAD1351VE, TAD1352VE,
TAD1353VE

Эти модели представляют собой шестицилиндровые рядные дизельные промышленные двигатели с прямым впрыском топлива. Все двигатели имеют электронную систему управления подачей топлива (EMS), турбокомпрессор, охладитель наддувочного воздуха, системы охлаждения с термостатическим управлением, а также электронную систему управления частотой вращения.



P0020571

EMS (Электронная система управления)

EMS — это электронная система с передачей информации через шину CAN (локальная сеть контроллеров), предназначенная для управления дизельным двигателем. Система была разработана компанией Volvo Penta и включает в себя функции диагностики и управления подачей топлива. Система состоит из блока управления, форсунок и датчиков, которые передают информацию в блок управления, а также разъемов для диагностики и функциональных проверок. Двигатель может быть подключен к интерфейсу связи, состоящему из шины CAN и последовательного канала связи.

Входные/выходные сигналы

Информация, поступающая от датчиков, содержит точные данные о преобладающих условиях эксплуатации и позволяет процессору блока управления, кроме прочего, рассчитывать и задавать необходимое количество и момент впрыска топлива, а также проверять состояние двигателя.

Управление подачей топлива

Потребность двигателя в топливе анализируется до 100 раз в секунду. Объем впрыска и его синхронизация контролируются электроникой посредством топливных клапанов в форсунках. Блок управления отслеживает сигналы, поступающие с датчиков, и вычисляет моменты открывания и закрывания топливных клапанов. Таким образом, двигатель получает нужный объем топлива при любых условиях эксплуатации, что обеспечивает низкий расход топлива и минимальное количество отработавших газов.

Функция диагностики

Назначение функции диагностики заключается в обнаружении и определении местоположения неисправностей в системе EMS, а также в защите компонентов от повреждения.

При обнаружении неисправности, в зависимости от используемого оборудования, загораются сигнальные лампы, мигает лампа диагностики или появляется сообщение о неисправности на приборной панели. Если отображается код неисправности, то он используется при поиске неисправности. Коды неисправностей можно также считать при помощи инструмента Volvo VODIA в авторизованном сервисном центре Volvo Penta. В случае серьезной неисправности происходит остановка двигателя или блок управления снижает его выходную мощность (в зависимости от области применения). Для облегчения поиска неисправности коды неисправности сохраняются в памяти.

Приборы и органы управления

Display Control Unit) блок управления с дисплеем

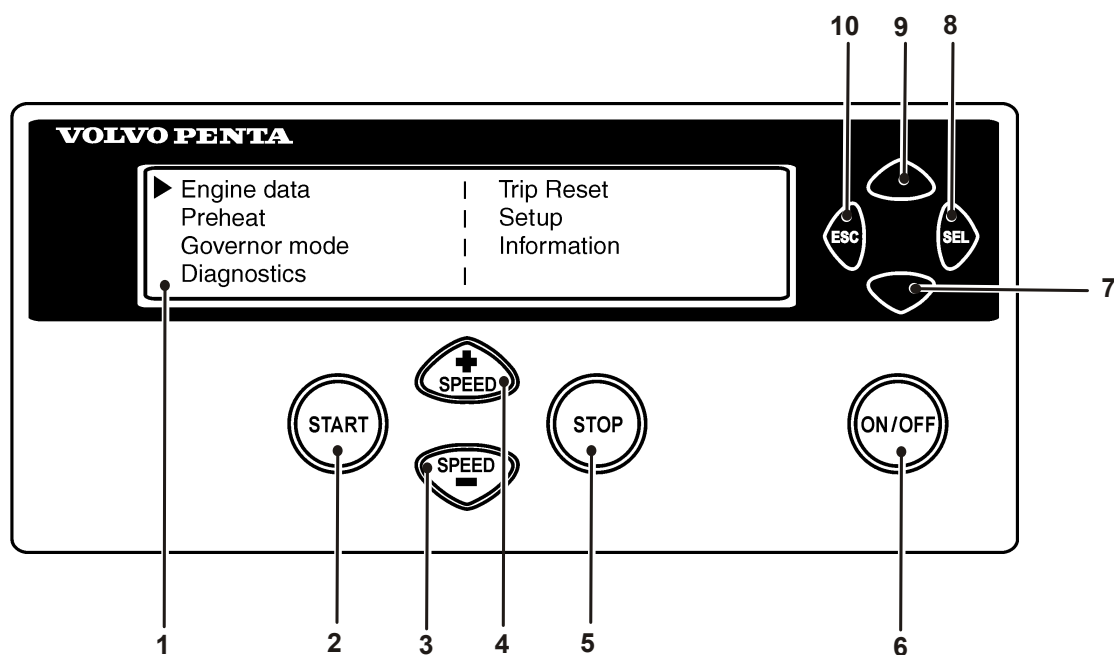
TAD1340VE, TAD1341GE-B, TAD1341VE,
TAD1342GE-B, TAD1342VE, TAD1343GE-B,
TAD1343VE, TAD1344GE-B, TAD1344VE,
TAD1345GE-B, TAD1345VE, TAD1350GE,
TAD1350VE, TAD1351GE, TAD1352GE,
TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE

Панель управления DCU является дополнительным оборудованием для электронной системы управления двигателем (EMS). DCU представляет собой цифровую приборную панель, подключенную к блоку управления двигателем. DCU выполняет несколько функций, таких как управление, мониторинг и диагностика двигателя, а также установка параметров.

Меню системы DCU могут быть использованы для проверки, а в некоторых случаях - для установки ряда функций системы EMS.

ПРИМЕЧАНИЕ! В зависимости от установки и модели двигателя настройки и данные двигателя, отображающиеся на дисплее, могут варьировать.

ПРИМЕЧАНИЕ! На иллюстрациях даны примеры меню на английском языке. Выбранный язык можно изменить; см. меню «*Setup*» («*Настройка*»).



P0002062

Пуск

При запуске панели DCU на дисплее отображается меню "Engine Data", для выхода в главное меню нажмите на "ESC".

- | | |
|--|---|
| 1 Светодиодный дисплей | 6 ON/OFF. Запускает и останавливает систему |
| 2 START. Запускает двигатель | 7 Прокрутка вниз по меню |
| 3 SPEED - . Снижает скорость вращения двигателя | 8 SEL. Выбор в меню |
| 4 SPEED +. Увеличивает скорость вращения двигателя | 9 Прокрутка вверх по меню |
| 5 STOP. Останавливает двигатель | 10 ESC. Возврат к предыдущему выбранному меню |

Меню дисплея

В каждом главном меню есть несколько подменю. Для вывода всех пунктов меню на дисплее недостаточно места. Для прокрутки пунктов меню нажимайте кнопки **7** и **9** на дисплее. Для подтверждения выбора нажмите кнопку **SEL(8)**. Номера кнопок показаны на иллюстрации на предыдущей странице.

ПРИМЕЧАНИЕ! Меню «**Setup**» можно использовать для выбора языка дисплея.

Главное меню

▶ Engine data		Trip Reset
Preheat		Setup
Governor mode		Information
Diagnostics		

P0002063

- **Engine data (характеристики двигателя)**, текущие характеристики двигателя
- **Preheat (предварительный подогрев)**, включение подогрева вручную. Необходимо включать при температурах ниже 0°C.
- **Governor mode (режим регулятора оборотов)**, включение регулирования
- **Diagnostics (диагностика)**, показывает коды неисправностей в виде обычного текста
- **Trip reset (сброс данных о поездке)**, сбрасывает данные о поездке
- **Setup (настройка)**, установка параметров
- **Information (информация)**, информация об имеющемся аппаратном и программном обеспечении, наборе данных, идентификации двигателя и блоке управления с дисплеем (DCU)

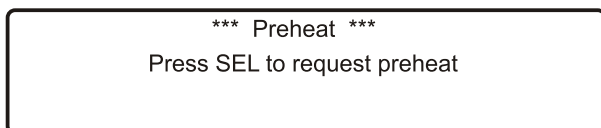
Данные о работе двигателя

Показывает данные о работе двигателя.

▶ Eng speed	rpm		Boost prs	kpa
Cool tmp	с		Boost tmp	С
Oil pres	kpa		Oil temp	С
Eng hours	h		Batt Volt	V

P0002064

- Скорость вращения (об/мин), можно регулировать кнопками «**SPEED +**» и «**SPEED -**».
- Давление наддува (кПа)
- Температура охлаждающей жидкости (°C)
- Температура наддувочного воздуха (°C)
- Давление масла (кПа)
- Температура масла (°C)
- Время работы двигателя (ч)
- Напряжение аккумуляторной батареи (В)
- Расход топлива (л/ч)
- Мгновенный расход топлива (запас топлива на поездку) (л)



P0002065

Предпусковой подогрев

включение предварительного подогрева вручную. Если активизирована эта функция, то система EMS после включения «поймет», нужен ли предпусковой подогрев. Для задания параметров автоматического подогрева используется меню *Setup (Настройка) / Preheat on ignition (Подогрев при включении зажигания)*.

ПРИМЕЧАНИЕ! Необходимо включать при температурах ниже 0°C.

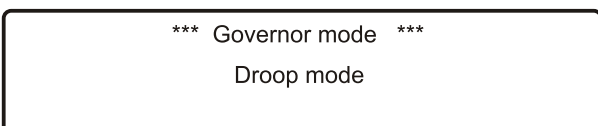
Время подогрева регулируется так, чтобы соответствовать температуре двигателя и может длиться до 50 секунд до и после пуска. Также смотрите раздел «Процедура пуска, EMS 2».

- Нажмите кнопку **SEL**. Отображается текст **Preheat requested (Запрошен подогрев)**
- Дисплей автоматически возвращается в меню **Engine Data (Данные о двигателе)**.

Режим работы регулятора

включает/выключает регулирование скорости вращения. Для установки уровня статизма, выберите меню *Setup (Настройка) / Governor gradient (Наклон регуляторной характеристики) или Governor droop (Статизм)*.

- Выберите **Isochronous mode (Изохронный режим)** или **Droop mode (Статический режим)** кнопкой SEL.

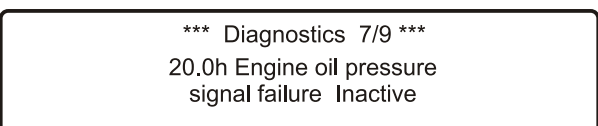


P0002066

Диагностика

показывает список ошибок из 10 последних активных и неактивных неисправностей. Коды неисправностей выводятся на дисплей в виде простого текста.

- Перемещение по списку можно осуществлять при помощи кнопок «вверх» и «вниз».

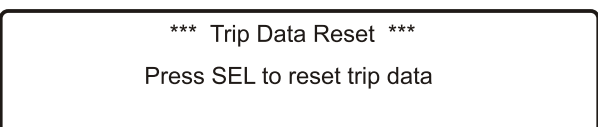


P0002067

Trip Data Reset (Сброс данных о поездке)

сбрасывает данные о расходе топлива.

- Для сброса данных о расходе топлива нажмите кнопку **SEL**.



P0002068

Setup	
▶ Set Application :	(Versatile)
Units :	(metric)
Language :	(English)

P0002069

Setup (Настройка)

установка параметров системы управления двигателем. В разделе **Customer parameter (Параметры пользователя)** отображаются различные пункты в зависимости от выбора (**Versatile (Универсальный)** или **Gen set (Генераторная установка)**) в пункте **Set application (Характер работы двигателя)**. См. информацию ниже.

Можно настроить / выбрать следующие параметры (выбор осуществляется кнопкой «SEL»):

- **Set application (Характер работы двигателя)** (выбрать вариант **Versatile (Универсальный)** или **Gen set (Генераторная установка)**). В зависимости от варианта, выбранного в данном пункте, в разделе **Customer parameter (Параметры пользователя)** отображаются различные пункты.
- **Unit (Единицы)**, выбор единиц измерения (метрические или американские)
- **Language (Язык)**, выбор языка меню дисплея. Вы можете выбрать английский, французский, немецкий или испанский язык интерфейса.
- **Stop energized to (Останов подключен к)**, настройка внешнего устройства останова. Активация осуществляется выбором **Stop (Останов)** или **Run (Работа)**.
Stop (Останов): Чтобы остановить двигатель, устройство останова должно быть подключено к системному напряжению.
Run (Работа): Чтобы запустить двигатель, устройство останова должно быть подключено к системному напряжению.
- **Customer parameter (Параметры пользователя)**, настройка уставок срабатывания сигнализации. См. раздел *Customer parameter (Параметры пользователя) / Versatile (Универсальный) или Customer parameter (Параметры пользователя) / Gen set (Генераторная установка)*.
- **Throttle input setting (настройка скорости вращения)**, регулировка числа оборотов и максимального напряжения. См. раздел *Настройка скорости вращения*.
- **Display setting (Настройка дисплея)**, настройка дисплея. См. раздел *Настройка дисплея*.

Параметры пользователя / Универсальный

Set up (Versatile)	
► Idle engine speed	: rpm
Preheat on ignition	:
Governor gradient	: Nm/pm

P0002070

- **Idle engine speed (Скорость вращения на холостых оборотах)** - настройка скорости холостого хода.
- **Preheat on ignition (Подогрев при включении зажигания)** - включение автоматического подогрева. Система управления двигателя «поймет», нужен ли предварительный подогрев, и включит его сразу же после того, как будет включена сама.
- **Governor gradient (Nm/rpm) (Наклон регуляторной характеристики)** - настройка уровня регулирования (при включении данной функции). Включение производится через пункт *Governor droop (Статизм)* в главном меню.
- **Oil temp warning limit (°C) (Уставка срабатывания аварийной сигнализации по температуре масла, °C)** - выбор температуры масла, при которой будет срабатывать аварийная сигнализация.
- **Coolant temp warning limit (°C) (Уставка срабатывания аварийной сигнализации по температуре охлаждающей жидкости, °C)** - выбор температуры охлаждающей жидкости, при которой будет срабатывать аварийная сигнализация.

Customer parameter (Параметры пользователя) / Gen set (Генераторная установка)

Set up (Gen set)	
▶ Primary engine speed	:
Preheat on ignition	:
Governor droop	:

P0002071

- **Primary engine speed (Основная скорость двигателя)** - выбор скорости вращения двигателя, 1500 или 1800 об/мин.
- **Preheat on ignition (Подогрев при включении зажигания)** - включение автоматического подогрева. Система управления двигателя «поймет», нужен ли предварительный подогрев, и включит его сразу же после того, как будет включена сама.
- **Governor droop (%) (Статизм, %)** - настройка уровня регулирования (при включении данной функции). Включение производится через пункт Governor droop (Статизм) в главном меню.
- **Overspeed limit (%) (Уставка по превышению скорости, %)** - настройка порога срабатывания сигнализации при превышении скорости, % от установленной скорости двигателя.
- **Overspeed shutdown (Останов двигателя из-за превышения скорости)** - останавливает двигатель при срабатывании сигнализации о превышении скорости. Порядок настройки уставки по превышению скорости описан в разделе «Уставка по превышению скорости».
- **Oil temp warning limit (°C) (Уставка срабатывания аварийной сигнализации по температуре масла, °C)** - выбор температуры масла, при которой будет срабатывать аварийная сигнализация.
- **Coolant temp limit (°C) (Уставка срабатывания аварийной сигнализации по температуре охлаждающей жидкости, °C)** - выбор температуры охлаждающей жидкости, при которой будет срабатывать аварийная сигнализация.

Setup(Throttle)
 Setup throttle mode : *** OFF ***

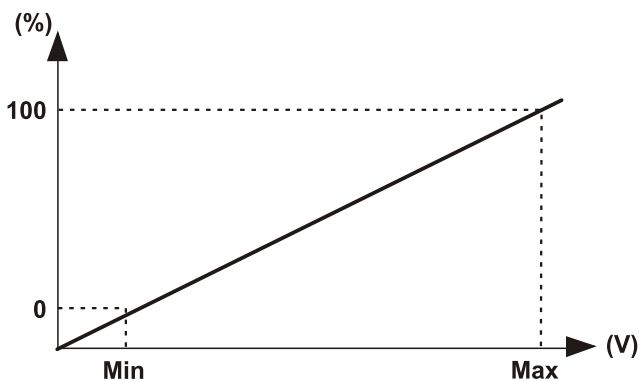
Setup(Throttle)
 ► Set throttle mode :
 Set idle voltage :
 Set mx voltage :

P0002955

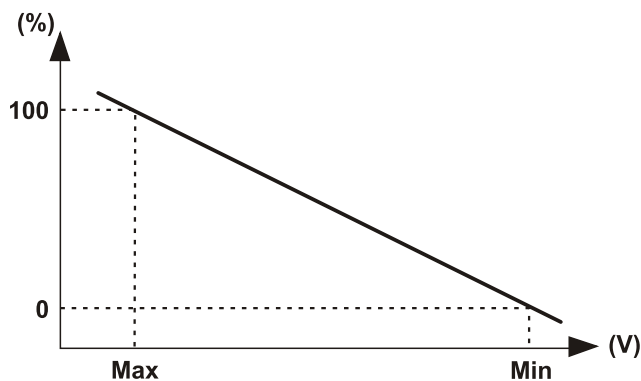
Настройка скорости вращения

установки контроля скорости вращения (работа дроссельной заслонки).

- **Set throttle mode (установить режим заслонки)** - OFF - скорость двигателя управляется с панели DCU.
 ext throttle input - скорость двигателя управляется потенциометром (акселератором).
 ext voltage input - скорость двигателя управляется внешним блоком.
- **Set idle voltage (V) (Напряжение на холостом ходу, В)** - уставка уровня напряжения на холостом ходу.
- **Set max voltage (V) (Максимальное напряжение, В)** - уставка уровня напряжения на максимальной скорости вращения.



P0002074



Setup(Display)		
▶ Set contrast	:	60%
Set backlighttime	:	5 sec
Set backlight brightness	:	10

P0002075

*** Information ***		
▶ Engine hardware Id	:	
Engine software Id	:	
Engine Dataset1 Id	:	

P0002076

Display setting (Настройка дисплея)

настройки дисплея. Настройка выполняется при помощи кнопок **7** и **9** (см. рисунок панели DCU).

- **Set contrast (%) (Установка контраста)** – настройка контраста.
- **Set backlight time (sec), (подсветка дисплея, с)** – устанавливает время работы подсветки дисплея (в секундах), затем, если панель не используется, подсветка отключается.
- **Set backlight brightness (Яркость подсветки)** - настройка яркости подсветки дисплея.

Информация

выводит данные о двигателе и DCU.

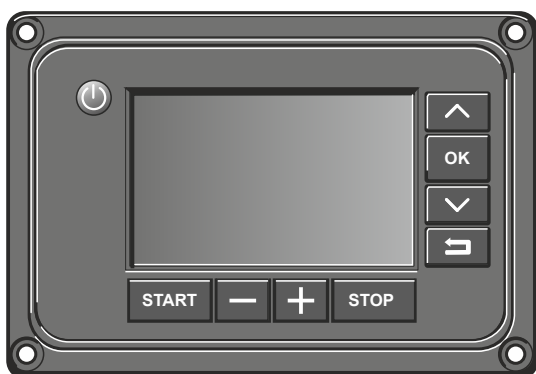
- **Engine hardware Id (Номер аппаратного обеспечения двигателя)** - идентификационный номер блока управления двигателем.
- **Engine software Id (Номер ПО двигателя)** - идентификационный номер программного обеспечения блока управления двигателем.
- **Engine dataset1 Id** - идентификационный номер 1-го блока данных двигателя.
- **Engine dataset2 Id** - идентификационный номер 2-го блока данных двигателя.
- **Vehicle Id** - номер шасси
- **DCU hardware Id** – идентификационный номер DCU.
- **DCU software Id** – идентификационный номер программного обеспечения DCU.
- **DCU dataset1 Id** - идентификационный номер 1-го блока данных DCU.
- **DCU dataset2 Id** - идентификационный номер 2-го блока данных DCU.

TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B,
TAD1344GE-B, TAD1345GE-B, TAD1351VE,
TAD1352VE, TAD1353VE

Приборная панель Volvo Penta DCU II обменивается данными с блоком управления двигателем и имеет большое количество функций, таких как управление, контроль и диагностика.


ПРИМЕЧАНИЕ! Настройки и отображаемые на дисплее данные могут отличаться в зависимости от версии оборудования и модели двигателя. В зависимости от версии оборудования панель DCU II можно также использовать только в качестве дисплея.


ПРИМЕЧАНИЕ! Изображенные в настоящем руководстве меню и иллюстрации относятся к английской версии. Инструкции по смене языка дисплея приведены в разделе *Установки*.





P0018811


 Включение/выключение зажигания


 **START** Запуск двигателя


 — Снижение частоты вращения коленчатого вала двигателя

 + Повышение частоты вращения коленчатого вала двигателя

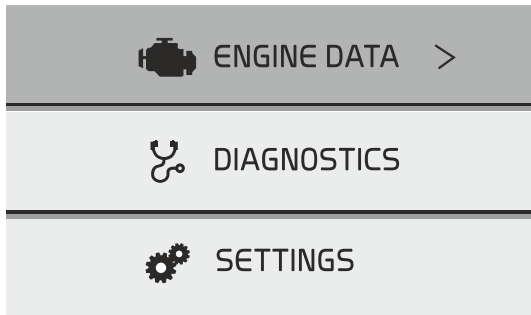
 **STOP** Выключение двигателя

 ^ Прокрутка вверх по меню

 **OK** Выбор и подтверждение пунктов меню

 v Прокрутка вниз по меню

 ↵ Возврат к предыдущему выбранному меню





P0018295

Дисплей



На начальном экране дисплея DCU II отображаются три основных меню.

- **ENGINE DATA** (ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ): текущие параметры работы двигателя.
- **DIAGNOSTICS** (ДИАГНОСТИКА): отображение активных кодов неисправностей.
- **SETTINGS** (НАСТРОЙКИ): настройки дисплея и двигателя.

Нажмите , чтобы перейти в подменю, и перемещайтесь между его пунктами при помощи кнопок со стрелками на панели. Возврат в предыдущее меню осуществляется нажатием кнопки .


Панель состояния

Панель состояния с символами, обозначающими активные неисправности, располагается в верхней правой части дисплея.

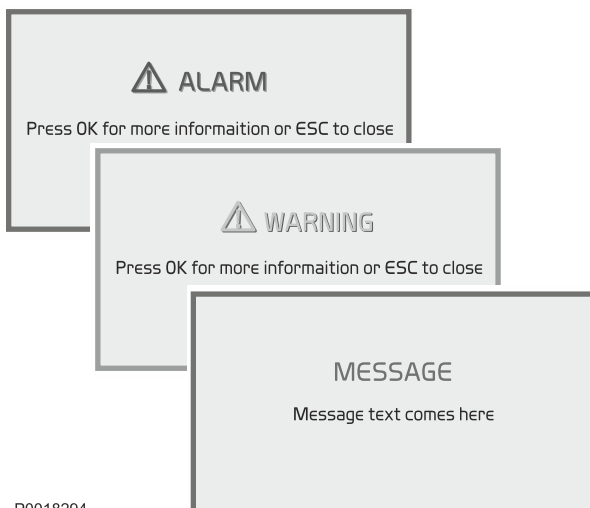
	Неисправность, связанная с токсичностью отработавших газов
	Неисправность системы EMS

Аварийные сигналы и сообщения

В зависимости от серьезности неисправности выводимые на дисплей сообщения бывают трех видов и различаются по цвету.

После появления на дисплее сообщения нажмите , чтобы войти в меню диагностики и получить подробные сведения о зарегистрированных неисправностях и инструкции по их устранению.

- **ALARM** (АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ), текст красного цвета: система выявила серьезную неисправность, необходимо при первой же возможности обратиться на станцию техобслуживания Volvo Penta.
- **WARNING** (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ), текст желтого цвета: система выявила неисправность, необходимо при первой же возможности обратиться на станцию техобслуживания Volvo Penta.
- **MEDDELANDE** (СООБЩЕНИЕ), текст синего цвета: обычное сообщение о работе двигателя.



P0018294

ENGINE DATA	
Engine Hours	1536h
Fuel Rate	112 l/h
Oil Pressure	425 kPa
Oil Temperature	65 C ✓
Engine Speed	1500 rpm

P0018291

DIAGNOSTICS	
<input checked="" type="radio"/> Coolant level low	>
<input type="radio"/> Oil temp sensor failure	
<input type="radio"/> DTC 3	Coolant level low 50000h
<input type="radio"/> DTC 4	Check coolant system for leakage.
<input type="radio"/> DTC 5	Fill coolant needed.
critical—Service immediately SPN III FMI I	

P0018293

SETTING	
Display	>
Language	
Save/Restore	
I/O Configuration	
CAN Termination	∨

P0018292

Меню

ENGINE DATA (ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ)

Конкретный набор отображаемых параметров работы двигателя зависит от версии двигателя.

- **Engine Hours** (Наработка двигателя) (ч)
- **Engine Speed** (Частота вращения коленчатого вала двигателя) (об/мин)
- **Coolant Temperature** (Температура охлаждающей жидкости) (°C)
- **Oil Pressure** (Давление масла) (кПа)
- **Fuel Rate** (Расход топлива) (л/ч)
Текущий расход топлива.
- **Boost Temperature** (Температура наддувочного воздуха) (°C)
- **Boost Pressure** (Давление наддува) (кПа)
- **Oil Temperature** (Температура масла) (°C)

DIAGNOSTICS (ДИАГНОСТИКА)

Если система выявляет неисправность, на дисплее появляется всплывающее сообщение. Коды неисправностей указываются в меню диагностики. Активные коды располагаются в верхней части списка и отмечаются зеленой точкой. Чтобы получить дополнительные сведения о причине неисправности и мерах по ее устранению, следует выбрать необходимый код при помощи кнопок со стрелками и нажать **OK**. При этом также предоставляются данные о количестве часов наработки двигателя на момент проявления неисправности, а также коды SPN и FMI.

SETTINGS (НАСТРОЙКИ)

Display (Дисплей)

- **Set backlight time** (Настройка продолжительности подсветки). Включение/выключение подсветки, настройка работы подсветки в режиме ожидания. *On* (Вкл.) является настройкой по умолчанию.
- **Set backlight brightness** (Настройка яркости подсветки). Регулировка яркости подсветки дисплея при помощи кнопок со стрелками на панели.
- **Set Instrument Brightness** (Настройка яркости подсветки приборов). Настройка яркости подсветки для приборной панели.
- **Change background color** (Изменение цвета фона). Выбор фоновой цвета (серый или белый).

Language (Язык)

Выбор языка дисплея (английский, французский, немецкий, испанский и китайский).

Save/Restore (Сохранение/восстановление)

- **Save current configuration** (Сохранение текущей конфигурации). Сохранение текущих настроек дисплея.
- **Restore last configuration** (Восстановление последней конфигурации). Восстановление предыдущих сохраненных настроек.
- **Restore default configuration** (Восстановление конфигурации по умолчанию). Восстановление всех настроек дисплея, используемых по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ! Настройки в следующих меню обычно не требуется менять. В случае необходимости смену настроек должен выполнять только механик авторизованного дилера Volvo Penta. Дополнительная информация о двигателе приведена в руководстве по установке.

Только для авторизованного дилера Volvo Penta или изготовителя оборудования

- I/O Status (Состояние ввода/вывода данных)
- CAN Termination (Оконцовка шины CAN)
- Stop Logic DCU (Алгоритм отключения блока DCU)
- Potentiometer supply (Питание потенциометра)
- Speed Control (Управление скоростью)
- Control display unit (Управление блоком дисплея)
- Genset/VE (Генераторная установка / VE)
- Buzzer (Зуммер)
- Information (Информация)

DU (Display Unit) - дисплейный блок

TAD1340VE, TAD1341GE-B, TAD1341VE,
TAD1342GE-B, TAD1342VE, TAD1343GE-B,
TAD1343VE, TAD1344GE-B, TAD1344VE,
TAD1345GE-B, TAD1345VE, TAD1350GE,
TAD1350VE, TAD1351GE, TAD1352GE,
TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE

Дисплейный блок DU является компьютеризированной приборной панелью, на ЖК-дисплее которой показаны рабочие значения двигателя. На дисплее может отображаться несколько окон с различной информацией, например, число оборотов в минуту, температура охлаждающей жидкости, потребление топлива и сообщения об ошибках.

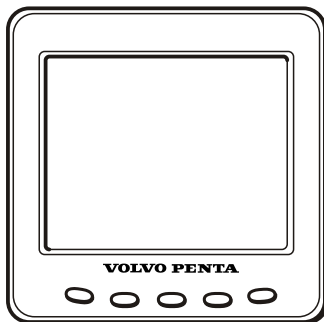
При запуске дисплей производит самопроверку, в случае обнаружения неисправности звучит постоянный звуковой сигнал. Дисплей будет работать, но может вести себя непредвиденным образом.

Дисплейный блок DU подключён к интерфейсу двигателя.

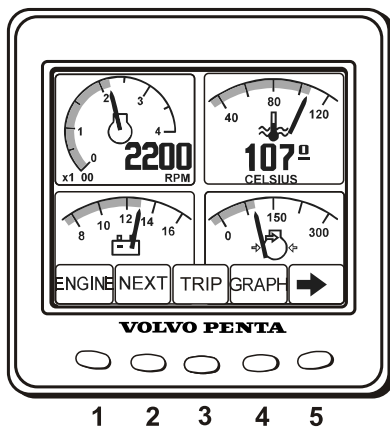
Режим отображения

Нажмите на одну из кнопок 1-4 для отображения меню функций в нижней части дисплея. Чтобы выйти из меню, подождите несколько секунд или нажмите кнопку 5 (EXIT / ВЫХОД).

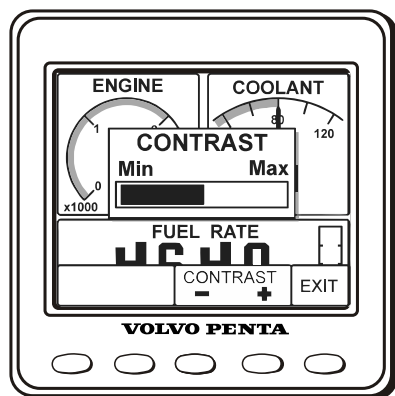
- 1 Двигатель
- 2 Мульти
- 3 Рейс
- 4 Диаграмма
- 5 Выход



P0002061



P0002382

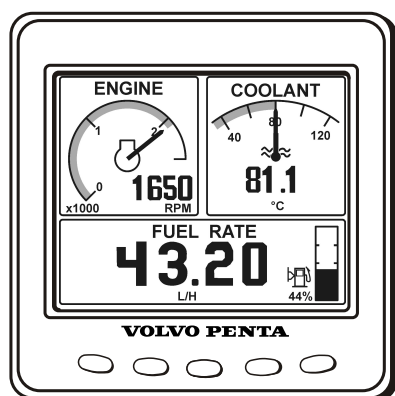


P0002403

Контрастность

Контраст дисплея регулируется из меню "Двигатель", "Рейс" или "Диаграмма".

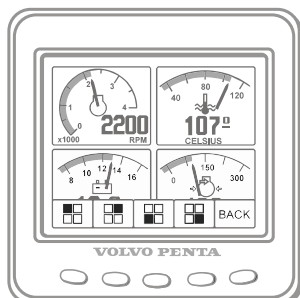
Для регулировки контраста нажмите на кнопку 5 и затем на "+" (кнопка 4) или "-" (кнопка 3).



P0002413

Двигатель

Скорость двигателя и температура охлаждающей жидкости отображаются в верхней части дисплея. В нижней части отображается рейсовый компьютер и индикатор уровня топлива (если эти функции установлены).



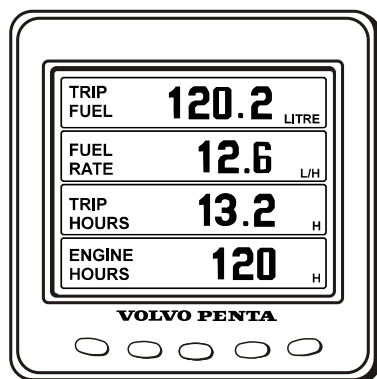
P0014208

Мульти

В режиме просмотра Мульти, кнопка 2, данные отображаются в окнах числом до четырёх, в цифровом или аналоговом виде. Переключение между этими двумя окнами происходит посредством повторного нажатия кнопки 2.

Для выбора информации для отображения в различных окнах нажимайте на кнопку 5.

Нажимайте несколько раз на кнопку соответствующего окна, пока в нём не появится нужная информация.



P0002418

Рейс

Для отображения рейсового компьютера нажимайте на кнопку 3, Рейс.

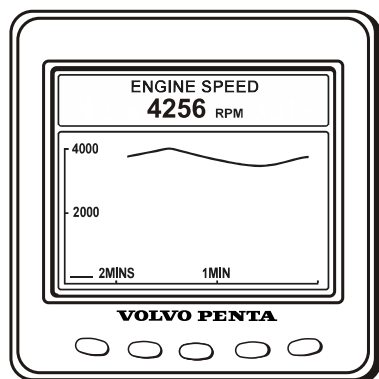
Потребление топлива в рейсе (Trip Fuel), с момента последнего сброса счётчика.

Потребление топлива (Fuel Rate), потребление топлива.

Время рейса (Trip hours), с момента последнего сброса счётчика.

Наработка двигателя (Engine hours), общее время наработки двигателя.

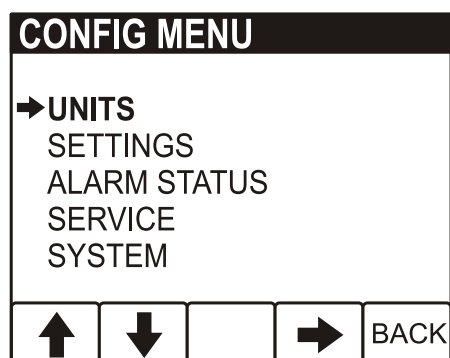
Сбросьте значения нажимая на кнопку 3 в течение трёх секунд, пока не прозвучит звуковой сигнал.



P0014207

Диаграмма

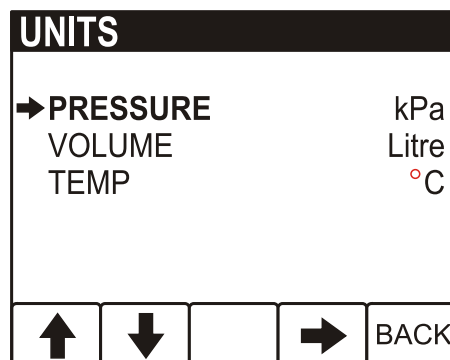
Информация отображается в виде диаграмм. Нажмите несколько раз на кнопку 4 для выбора отображаемой информации. Временной интервал настраивается в меню конфигурации. При разрыве соединения на экран выводится прямая линия.



P0014209

Меню настройки конфигурации

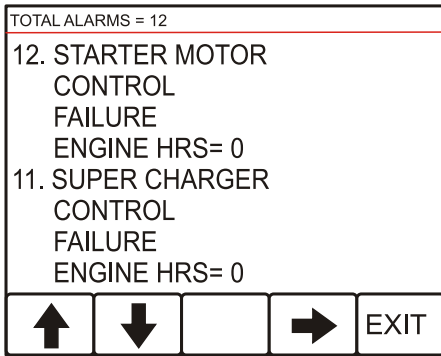
Для вывода на экран меню настройки конфигурации нажимайте на кнопку 5 в течение трёх секунд. Перемещение по пунктам меню с помощью кнопок со стрелками. Для выбора нажмите на кнопку со стрелкой вправо.



P0014210

Единицы измерения

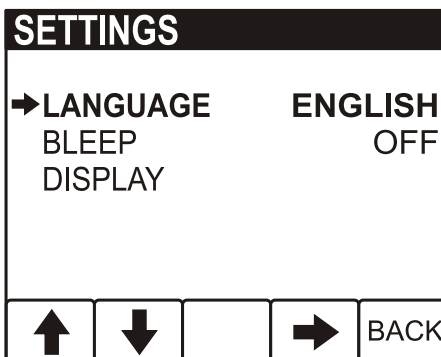
- ДАВЛЕНИЕ; (PRESSURE); кПа, PSI
- ОБЪЁМ (VOLUME); ЛИТРЫ, ГАЛЛОНЫ, АНГЛ. ГАЛЛОНЫ
Единицы потребления топлива используются с единицами объёма, Л/Ч, ГАЛЛ./Ч, АНГЛ.ГАЛЛ/Ч.
- ТЕМПЕРАТУРА (TEMPERATURE); °C, °F



P0014212

Состояние аварийного сообщения

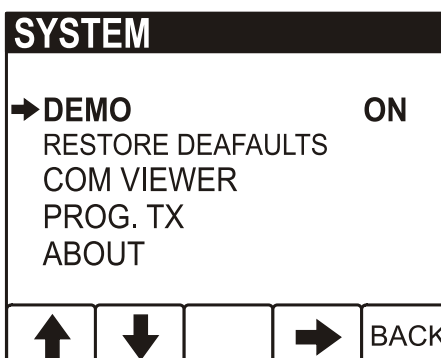
Список активных аварийных сообщений, смотрите также: *Чтение причины неисправности на DU (дисплейном блоке)*



P0014211

Настройки

- ЯЗЫК (LANGUAGE); настройка языка информации на дисплее.
- ЗВУК КНОПКИ (BLEEP); Вкл./Выкл., настройка звукового сигнала при нажатии на кнопку.
- ЭКРАН (DISPLAY); настройка значения скорости двигателя для прибора вывода на экран. ОБ/МИН ДВИГАТЕЛЯ (RPM ENGINE), 2500–9000 ОБ/МИН, с шагом по 500 ОБ/МИН ДИАПАЗОН ДИАГРАММЫ (GRAPH RANGE), 2 минуты – 8 часов со следующим шагом: 2 МИН, 10 МИН, 30 МИН, 60 МИН, 2 ЧАСА, 4 ЧАСА, 8 ЧАСОВ



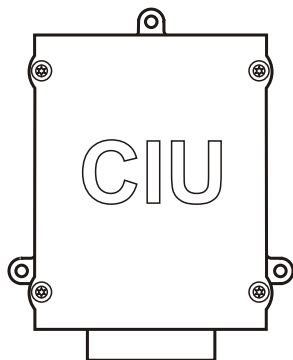
P0014213

СИСТЕМА

- ДЕМОРЕЖИМ (DEMO), Вкл./Выкл. режима DEMO.
- RESTORE DEFAULTS, сброс всех настроек конфигурации до заводских настроек.
- COM VIEWER, показывает последние сообщения в портах коммуникации.
- PROG TX, перенести содержание флеш-памяти в другие устройства CAN на той же шине CAN.
- ABOUT, показать:
 - ID NO – заводской номер дисплея.
 - EEPROM – число записей в EEPROM.
 - VERS – версия ПО.
 - CHK – Контрольная сумма флеш-памяти.
 - PART No – Номер артикула Volvo для ПО.
 - SOURCE – источник полученных данных.
 - LABEL – назначенный ярлык на той же шине.

CIU (Control Interface Unit) - блок управления связью

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE,
TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE,
TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE,
TAD1355GE



P0002060

CIU является «переводчиком» между блоком управления двигателем (EMS) и собственной приборной панелью покупателя. CIU имеет два канала последовательной связи: быстрый и медленный.

Быстрый канал - это так называемая шина CAN. По этому каналу передаются все данные, относящиеся к приборам, индикаторным лампам, разъемам и потенциометрам.

Медленный канал служит для передачи диагностических данных для мигающих кодов и т.п.

Приборы «Easy Link»

Имеются следующие приборы «Easy Link»:

- Тахометр / счетчик рабочего времени (коды неисправностей также выводятся на дисплей тахометра при нажатии на кнопку диагностики)
- Температура охлаждающей жидкости
- Давление масла
- Температура масла
- Напряжение аккумуляторной батареи (Battery voltage)
- Панель аварийных сигналов
- Давление турбонаддува

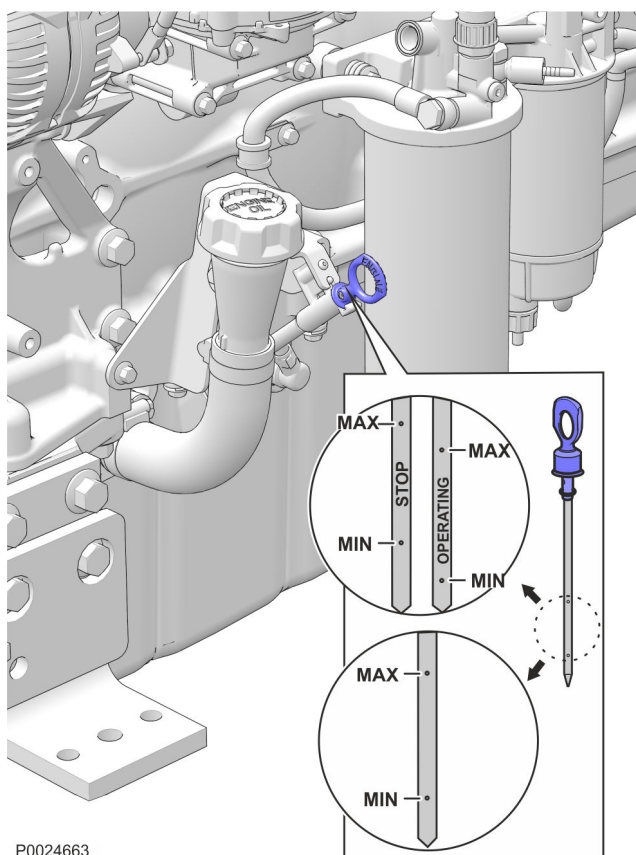
Включение

Сделайте своей привычкой проводить осмотр двигателя и машинного отделения перед запуском двигателя. Это поможет вам быстро обнаружить, случилось ли что-либо ненормальное или вот-вот должно случиться.

Проверяйте правильность значений показаний приборов и дисплеев аварийных сигналов после запуска двигателя.

▲ ОСТОРОЖНО!

Никогда не пользуйтесь спреем и т.п. средствами для запуска. Во впускной трубке может возникнуть взрыв. Опасность травм.



Перед запуском

- Проверьте, чтобы уровень масла находился между отметками MIN и MAX. Информацию о заправке см. в разделе *Уровень масла, проверка и доливание*.

ПРИМЕЧАНИЕ! Уровень масла можно проверить на остановленном двигателе (сторона STOP масломерного щупа) и на работающем двигателе (сторона OPERATING масломерного щупа).

- Откройте топливные клапаны.
- Проверьте топливный фильтр предварительной очистки, см. *Слив конденсата, топливная система, стр. 76*.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, а также, что радиатор не был закрыт с наружной стороны. См. *Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81* и *Внешняя очистка охладителя наддувочного воздуха, стр. 84*

▲ ОСТОРОЖНО!

Не открывайте крышку наливной горловины для охлаждающей жидкости, пока двигатель горячий, так как это может вызвать серьезную травму. Делать это допускается только в случае крайней необходимости. Из горловины может вырваться струя пара или горячая жидкость.

- Убедитесь, что отсутствует утечка масла, топлива или охлаждающей жидкости.
- Включите главный выключатель (главные выключатели).
- Переведите режим управления скоростью двигателя на холостой ход и отсоедините отключаемую муфту / редуктор, если установлен.

ВАЖНО!

Никогда не прерывайте цепь главным выключателем во время работы двигателя. Это может привести к повреждению генератора и электроники.

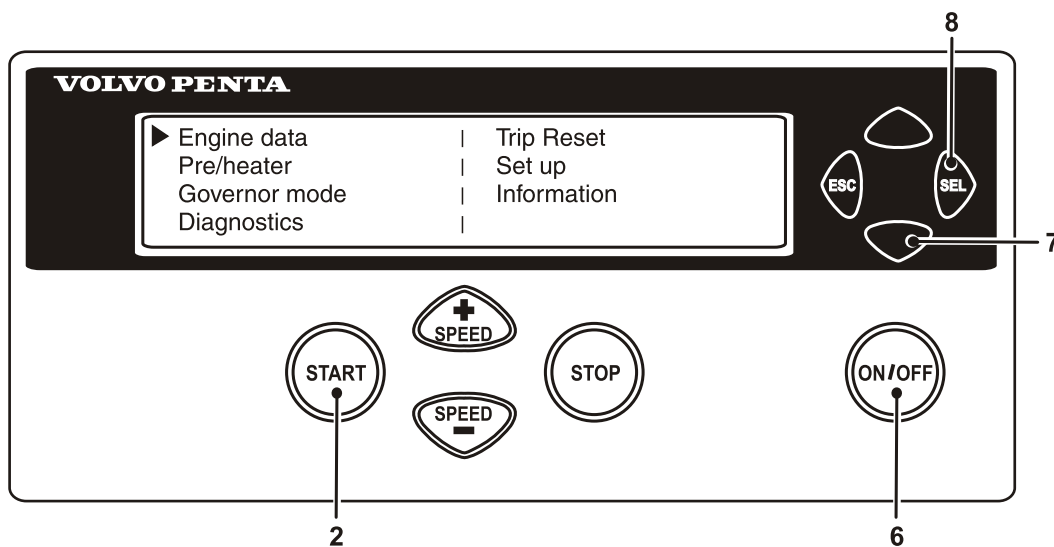
Процедура запуска

Время предпускового подогрева регулируется так, чтобы соответствовать температуре двигателя, и может длиться до 50 секунд до и после запуска.

Максимальное время работы стартера — 20 секунд. После этого цепь питания стартера отключается на некоторое время для защиты стартера от перегрева.

DCU (Display Control Unit) блок управления с дисплеем)

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE, TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE, TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE, TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE



P0002079

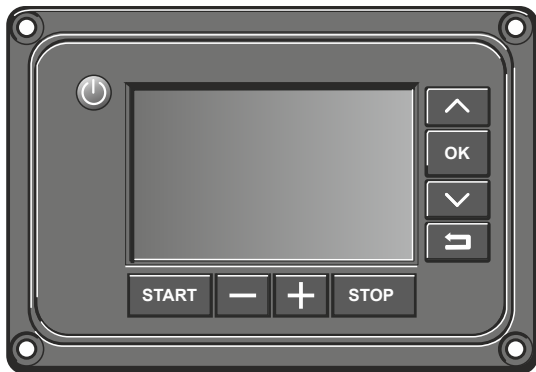
С предпусковым подогревом

- 1 Нажмите кнопку **ON/OFF** (6).
- 2 Для перехода в главное меню нажмите кнопку **SEL** (8).
- 3 При помощи кнопки прокрутки (7), перейдите к пункту **Pre-heater (Предпусковой нагреватель)** и нажмите кнопку **SEL** (8).
- 4 В меню **Pre-heater (Предпусковой нагреватель)** выберите режим предпускового подогрева кнопкой **SEL** (8).
- 5 Нажмите кнопку **START** (2).

Без предпускового подогрева


- 1 Нажмите кнопку **ON/OFF** (6).
- 2 Нажмите кнопку **START** (2).

Первые 10 секунд дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Затем прогрейте двигатель на малой скорости и при низкой нагрузке. Никогда не разгоняйте холодный двигатель.



P0018811

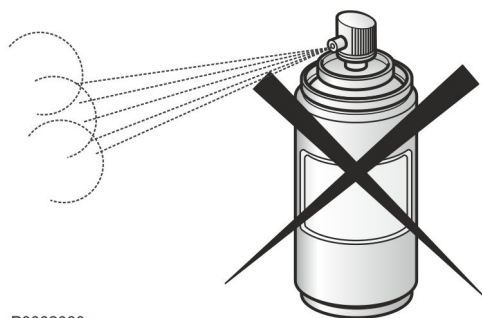
TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B,
TAD1344GE-B, TAD1345GE-B, TAD1351VE,
TAD1352VE, TAD1353VE

- 1 Чтобы включить зажигание, нажмите кнопку . Одновременно с зажиганием включится дисплей.
- 2 Нажмите кнопку START (Пуск), чтобы запустить двигатель.

Запуск в условиях сильного холода

Чтобы облегчить запуск двигателя при очень низких температурах, а в некоторых случаях вообще сделать запуск возможным, необходимо выполнить некоторые подготовительные мероприятия.

- Используйте топливо зимнего класса (от заслуживающего доверия производителя), которое соответствует преобладающей температуре воздуха. Это снижает риск отложений парафина в топливной системе. При крайне низких температурах рекомендуется использование подогревателя топлива.
- Для обеспечения надлежащего смазывания двигателя используйте синтетическое моторное масло с вязкостью, которая соответствует преобладающей температуре воздуха. См. *Вязкость, стр. 96*. Синтетические смазочные материалы можно использовать при более широком диапазоне температур по сравнению с минеральными смазочными материалами.
- Подогрейте охлаждающую жидкость с помощью отдельно установленного электрического подогревателя двигателя. В крайнем случае может потребоваться подогреватель двигателя, работающий на дизельном топливе. Посоветуйтесь по этому вопросу с вашим дилером Volvo Penta.
- Проверьте, чтобы система охлаждения была заполнена раствором на основе гликоля. См. *Обслуживание, стр. 80*.
- Аккумуляторные батареи должны быть в хорошем состоянии. Холодная погода уменьшает емкость аккумуляторной батареи. Может потребоваться аккумуляторная батарея с повышенной емкостью.



P0002080

Никогда не пользоваться спреем для запуска двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО!

Никогда не пользуйтесь спреем и т.п. средствами для запуска. Во впускной трубке может возникнуть взрыв. Опасность травм.

Запуск при помощи вспомогательных батарей

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения взрыва. Батареи содержат и выпускают взрывоопасный газ, который быстро воспламеняется и вызывает взрыв. Короткое замыкание, открытое пламя или искра могут вызвать мощный взрыв. Обязательна хорошая вентиляция.

- 1 Проверьте, чтобы вспомогательные аккумуляторные батареи были подключены (последовательно или параллельно) так, чтобы номинальное напряжение соответствовало системному напряжению двигателя.
- 2 Сначала подсоедините красный (+) соединительный кабель к вспомогательной аккумуляторной батарее, а затем к разряженной аккумуляторной батарее. Затем подсоедините черный соединительный кабель (-) к вспомогательной аккумуляторной батарее, а затем к месту **на некотором расстоянии от разряженной аккумуляторной батареи**, например, отрицательной клемме главного выключателя или отрицательной клемме на стартере.
- 3 Запустите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не трогайте электрические соединения во время попытки запуска: Опасность образования электрической дуги.

Не наклоняйтесь над батареями.

- 4 Отсоедините кабели в обратном порядке.

ВАЖНО!

Обычные кабели, подсоединенные к стандартным аккумуляторам, не должны быть ослаблены ни при каких условиях.

Эксплуатация

Правильный способ эксплуатации очень важен для экономии топлива, защиты окружающей среды и срока службы двигателя. Всегда давайте двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры перед тем, как начать работать на полной мощности. Избегайте резкого открытия дроссельной заслонки и работы на высоких частотах вращения коленчатого вала двигателя.

Показания приборов

Проверяйте все приборы непосредственно после запуска двигателя, а затем регулярно во время эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ! На непрерывно работающих двигателях рекомендуется проверять уровень смазочного масла не реже, чем каждые 24 часа. См. *Уровень масла, проверка и доливание*.

Аварийные сигналы

Если система EMS получает от двигателя сигналы о неисправностях, то блок управления генерирует коды неисправностей и аварийные сигналы в виде световой и звуковой предупредительной сигнализации. Это происходит путем посылки сигналов по шине CAN к прибору.

Более подробная информация о кодах неисправностей и поиске неисправностей содержится в главе *Устранение неисправностей*.

Маневрирование

Работа при низкой нагрузке

Избегайте длительной работы на холостом ходу или при низкой нагрузке. Для достижения двигателем рабочей температуры требуется значительное время, в течение которого двигатель работает с вязким маслом и с большими зазорами в кривошипно-шатунном механизме. В условиях холодного климата время прогрева увеличивается.

При этом температура сгорания и давление внутри цилиндров могут настолько понизиться, что не будет обеспечиваться эффективное сгорание топлива. В результате несгоревшее топливо будет попадать в моторное масло и растворяться в нем. По причине низкого давления в цилиндрах снижается эффективность функционирования поршневых колец, в результате чего топливо из картера через зазоры в поршневых кольцах попадает в камеру сгорания и далее, вместе с отработавшими газами, в окружающую атмосферу. Наличие несгоревшего топлива и масла в отработавших газах называется

«просачиванием». У новых двигателей просачивание масла при низких нагрузках выражено более сильно, чем у двигателей с небольшой наработкой.

При низкой нагрузке давление в системе турбонаддува низкое, в результате чего масло способно проникать через уплотнения турбокомпрессора и смешиваться с воздухом внутри двигателя. Последствия данного явления выражаются в образовании нагара на клапанах, днище поршней и лопастях турбокомпрессора, что приводит к снижению эффективности работы двигателя.

Оба условия приводят к увеличению расхода масла и, соответственно, к утечкам масла через неплотности в соединениях системы выпуска. Например, утечку можно наблюдать в выпускном коллекторе - перед и после турбокомпрессора, вокруг глушителя и, в худшем случае, даже в последней выхлопной трубе. Просачивание может привести к таким последствиям, как засорение системы рециркуляции отработавших газов и системы доочистки выхлопных газов.

Следы утечки масла в результате просачивания не означают неисправность двигателя и говорят только о работе с низкой нагрузкой. Для снижения вероятности неисправностей, вызванных работой двигателя с низкой нагрузкой, необходимо выполнять следующие рекомендации, в дополнение к периодическому техническому обслуживанию:

- Начинать движение как можно скорее после запуска двигателя.
- Дать нагрузку на двигатель, чтобы он как можно скорее достиг рабочей температуры.
- Выключать двигатель вместо продолжительной работы на холостом ходу.
- Избегайте длительной работы двигателя при нагрузке ниже 20% от номинальной.
- Если работа двигателя периодически проверяется без нагрузки, то длительность проверки следует сократить до 5 минут. Давайте двигателю поработать при полной нагрузке примерно на 4 часа раз в год. Это позволит сжечь нагар в двигателе и газовыхлопной системе.
- При обнаружении видимых признаков просачивания, его последствия можно устранить, дав двигателю поработать под нагрузкой не менее 30% в течение 40-60 минут.

Остановка

При длительных перерывах в работе двигатель нужно прогревать не менее одного раза в две недели. Это позволит избежать коррозии в двигателе. Если двигатель не будет использоваться в течение двух и более месяцев, выполните его консервацию: См. главу *Консервация*, стр. 91.

Перед остановом

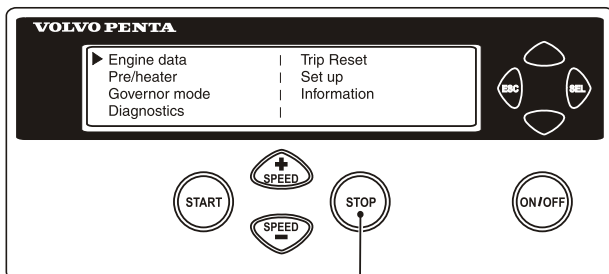
Дайте двигателю поработать при высокой частоте вращения холостого хода (1500 или 1800 об/мин) в течение не менее 5 минут перед выключением после эксплуатации в обычном режиме. Под обычным режимом эксплуатации понимается работа под нагрузкой не менее 50%. Если нагрузка на двигатель составляла не более 50%, достаточной будет работа двигателя при высокой частоте вращения холостого хода в течение примерно 3 минут. Это позволит выровнять температуру внутри двигателя и избежать закипания охлаждающей жидкости после останова, а также охладить турбокомпрессоры. Это способствует длительному и бесперебойному сроку службы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не выключайте размыкатель цепи в течение 30 секунд после выключения зажигания. В течение этого времени еще происходит сохранение данных в ЭБУ двигателя.

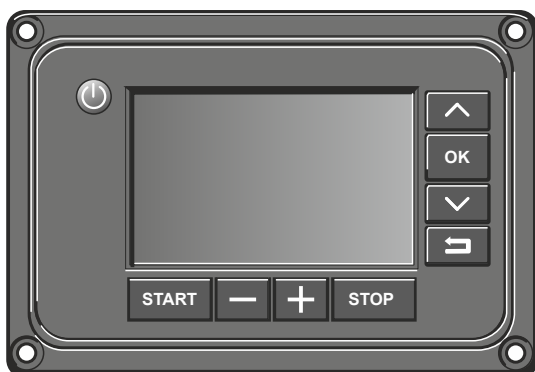
Остановка двигателя

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE, TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE, TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE, TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE

- Отключите сцепление (если возможно).
- Нажмите кнопку **STOP** (5).




P0002081



P0018811

TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B, TAD1344GE-B, TAD1345GE-B, TAD1351VE, TAD1352VE, TAD1353VE

- 1 Отключите муфту, если возможно.
- 2 Нажмите кнопку STOP (Стоп), чтобы выключить двигатель.
- 3 Нажмите кнопку , чтобы выключить зажигание.



P0025697

Вспомогательное устройство останова

Расположение дополнительной кнопки останова указано в разделе *Обслуживание, стр. 67*.

▲ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.

После остановки

- 1 Проверьте, имеются ли на двигателе и в машинном отделении следы утечек.
- 2 Выключайте главные выключатели перед длительной стоянкой.
- 3 Проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком.

При длительных перерывах в работе

При более длительных перерывах в работе рекомендуется прогревать двигатель не менее одного раза в две недели. Это предотвратит коррозию двигателя.

Если предполагается, что двигатель не будет использоваться более двух месяцев, необходимо выполнить его консервацию. См.

Консервация, стр. 91.

ВАЖНО!

Если существует риск замерзания, охлаждающая жидкость в системе охлаждения должна иметь достаточную защиту от замерзания.

См. *Обслуживание, стр. 80.*

ВАЖНО!

Слабо заряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть и лопнуть.

См. *Аккумуляторная батарея, стр. 88.*

Устранение неисправностей

Функция диагностики

Назначение функции диагностики заключается в отслеживании состояния, управлении и защите двигателя и сопутствующих систем и компонентов от повреждения, а также в обеспечении минимального воздействия на окружающую среду.

Функция диагностики информирует оператора о выявленном отклонении от нормы посредством кода неисправности. Код неисправности помогает при поиске неисправности. Перечень всех кодов неисправностей и сообщений о неисправностях приведен в разделе *Перечень кодов неисправностей*.

Оператор предупреждается о неисправности посредством приборов. Сообщение о неисправности выводится различными способами в зависимости от используемых приборов. Коды неисправностей могут быть считаны при помощи диагностического прибора Volvo Penta.

В зависимости от опасности неисправности функция диагностики принимает различные меры по защите двигателя и ограничению вредных выбросов, например снижает крутящий момент, снижает только частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу, останавливает двигатель и пр.

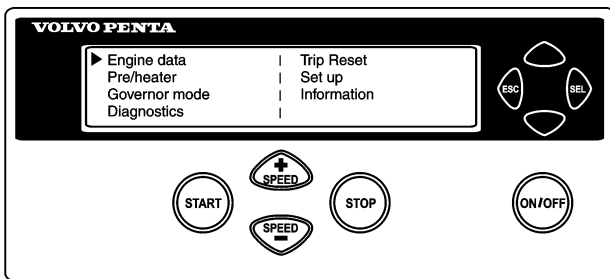
DCU (Блок управления дисплеем)

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE,
TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE,
TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE,
TAD1355GE

Eng speed	1800 rpm	Boost prs	4 kpa	▲
Cool Temp	85 °C	Boost tmp	59 °C	
Oil Pres	480 kpa	Oil Temp	87 °C	
!! ENGINE WARNING !!				
▼				

Eng speed	1800 rpm	Boost prs	4 kpa	▲
Cool Temp	85 °C	Boost tmp	59 °C	
Oil Pres	480 kpa	Oil Temp	87 °C	
Press SEL for information				
▼				

P0020406



P0014039

1 Если обнаружена неисправность, то на экране попеременно отображаются следующие сообщения:

!! ENGINE WARNING !! (Неисправность двигателя) и

Press SEL for information (Нажмите SEL для получения информации).

2 Уменьшите частоту вращения двигателя до холостого хода или остановите двигатель.

3 Для перехода к списку неисправностей нажмите кнопку **SEL**.

Список неисправностей включает в себя:

- количество часов работы,
- сообщения о неисправностях,
- активные/неактивные неисправности.

4 Найдите код неисправности в *Перечень кодов неисправностей* и выполните необходимые действия.

5 Нажмите **ESC** для выхода из списка неисправностей.

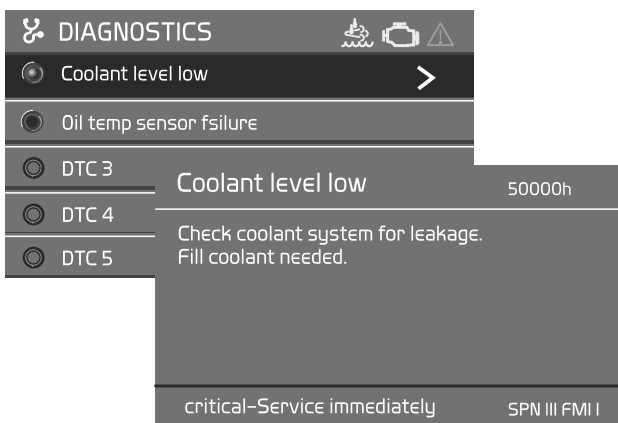
ПРИМЕЧАНИЕ! Для перехода к списку неисправностей при отсутствии зарегистрированных кодов неисправности нажмите кнопку **SEL** и выберите в меню пункт **Diagnostics** (Диагностика).

DCU II (Display Control Unit) (блок управления с дисплеем)

TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B,
TAD1344GE-B, TAD1345GE-B, TAD1351VE,
TAD1352VE, TAD1353VE

DIAGNOSTICS (Диагностика)

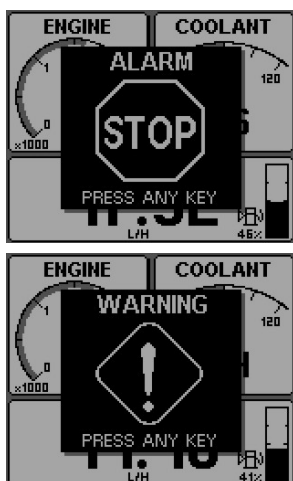
Если система выявляет неисправность, то для предупреждения водителя/оператора используется всплывающее сообщение на дисплее. Коды неисправностей перечисляются в меню диагностики. Активные коды располагаются в верхней части перечня и отмечаются зеленой точкой. Чтобы получить подробные сведения о причине неисправности и мерах по ее устранению, следует выбрать необходимый код при помощи кнопок со стрелками и нажать **OK**. При этом также предоставляются данные о количестве часов наработки двигателя на момент проявления неисправности, а также коды SPN и FMI.



P0018293

DU (Display Unit) - дисплейный блок

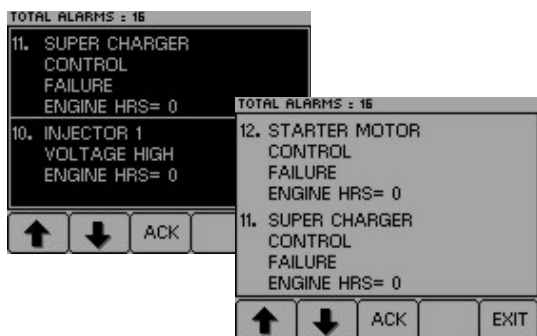
TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE,
TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE,
TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE,
TAD1355GE



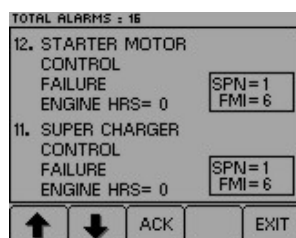
P0014030



- 1 При обнаружении системой ошибки на экране появляется всплывающее сообщение. В зависимости от степени важности неисправности текст может быть различным **ALARM STOP / PRESS ANY KEY (АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ / НАЖМИТЕ ЛЮБУЮ КЛАВИШУ)** или **WARNING! (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!) / PRESS ANY KEY (НАЖМИТЕ ЛЮБУЮ КЛАВИШУ)**, и звуковой сигнал.
- 2 Сбросьте обороты до холостого хода или выключите двигатель.



P0014029



P0014038

- 3 Чтобы вывести список неисправностей, нажмите на любую кнопку. В списке неисправностей выводится сообщение об ошибке с указанием часа наработки, когда была обнаружена неисправность.
- 4 Чтобы подтвердить получение кода неисправности нажмите **АСК**. Фон дисплея меняет цвет (звуковой сигнал прекращается). Для того, чтобы можно было закрыть список неисправностей, необходимо подтвердить получение сообщения о неисправности.
- 5 Найдите код неисправности в *Перечень кодов неисправностей* и выполните рекомендованные действия.
- 6 Нажимайте кнопку 4 в течение не менее трёх секунд, на экран будут выведены коды SPN и FMI.
- 7 Для закрытия списка неисправностей нажмите **EXIT**.

CIU (Control Interface Unit) - блок управления связью

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE,
TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE,
TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE,
TAD1355GE

При обнаружении системой неисправности лампа диагностики начинает мигать. Кратковременным нажатием на лампу диагностики можно вывести мигающий код неисправности.

Код неисправности состоит из двух групп вспышек лампы с паузой в две секунды. Код неисправности определяется подсчётом количества вспышек лампы в соответствующей группе.

Пример

☼ ☼ пауза ☼☼☼☼ = Код неисправности 2.4

Код неисправности сохраняется и может быть извлечён из памяти покуда неисправность активна. В списке кодов неисправности в главе «Коды неисправности» имеется информация о причинах, следствиях и мерах по устранению.

Вывод кода неисправности производится так:

- 1 Нажмите на кнопку диагностики.
- 2 Отпустите кнопку диагностики и определите номер кода по миганию лампы.
- 3 Повторите пункт 1-2. Появится другой код, если в памяти более одного кода. Повторяйте до тех пор, пока не появится первый код.

ПРИМЕЧАНИЕ! Возврат к первому коду означает, что были выведены все коды неисправности.

При нажатии кнопки диагностики после устранения неисправности и удаления кода неисправности из списка, появляется код 1.1, «Нет ошибок».

Приборы «Easy Link»

- 1 При обнаружении неисправности начинает мигать лампа диагностики.
- 2 Нажмите кнопку диагностики. На дисплее тахометра код неисправности отображается в виде текста.
- 3 Найдите код неисправности в *Перечень кодов неисправностей* и выполните необходимые действия.
- 4 По устранении неисправности соответствующий код исчезает с дисплея, а лампа диагностики гаснет.

Удаление кодов неисправностей

При отключении электропитания двигателя память функции диагностики очищается. При повторном включении питания функция диагностики выполняет проверку, чтобы выявить наличие неисправностей в системе. При наличии неисправностей регистрируются соответствующие коды неисправностей.

Если неисправность не была устранена ранее, она будет обнаружена снова и должна быть учтена. Удаление кода неисправности из памяти производится при помощи диагностического прибора VODIA компании Volvo Penta.

Поиск неисправностей

Признаки и возможные причины неисправностей двигателя приведены в нижеследующей таблице. При возникновении проблем с двигателем, которые Вы не можете решить сами, обращайтесь только к дилеру Volvo Penta.

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед началом работы прочтите правила безопасности при проведении техобслуживания в главе *Безопасность при работах по уходу и обслуживанию*.

Признаки и возможные причины	
Мигает нажимная кнопка диагностики	См. главу <i>Аварийный сигнал управления</i>
Двигатель не останавливается	2, 5
Двигатель стартера не вращается	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 23
Двигатель стартера вращается медленно	1, 2
Двигатель стартера нормально вращается, но двигатель не запускается	8, 9, 10, 11
Двигатель запускается, но глохнет снова	8, 9, 10, 11, 12
На полном газу двигатель не достигает правильной рабочей частоты вращения	9, 10, 11, 12, 20, 23, 24
Двигатель работает неровно	10, 11
Высокое потребление топлива	12, 14, 23
Чёрный дым на выхлопе	12
Синий или белый дым на выхлопе	14, 21
Слишком низкое давление смазочного масла	15
Превышение температуры охлаждающей жидкости	16, 17, 18, 19
Слишком низкая температура охлаждающей жидкости	19
Нет заряда или низкий заряд	2, 22

- 1 Батареи разряжены
- 2 Плохой контакт / разомкнутая цепь электропроводки
- 3 Выключен главный выключатель
- 4 Неисправен главный предохранитель
- 5 Неисправен замок зажигания
- 6 Неисправно главное реле
- 7 Неисправен стартёр / соленоид
- 8 Нет топлива:
 - топливные краны закрыты
 - топливный бак пуст / подключён неправильный бак
- 9 Засорился фильтр тонкой очистки топлива / предварительный фильтр (по причине загрязнения или расслоения топлива при низкой температуре)
- 10 Воздух в топливной системе
- 11 Вода / грязь в топливе
- 12 Недостаточная подача воздуха в двигатель:
 - засорился воздушный фильтр
 - утечка воздуха между турбокомплектом и впускным коллектором двигателя
 - загрязнённая компрессорная часть в турбокомпрессоре
 - Неисправный турбокомпрессор
 - плохая вентиляция в машинном зале
- 13 Превышение температуры охлаждающей жидкости
- 14 Слишком низкая температура охлаждающей жидкости
- 15 Слишком низкий уровень масла
- 16 Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости
- 17 Воздух в системе охлаждения
- 18 Неисправен циркуляционный насос
- 19 Неисправен термостат
- 20 Засорился промежуточный охладитель воздуха
- 21 Превышение уровня масла
- 22 Проскальзывает ремень привода генератора переменного тока
- 23 Высокое противодавление в системе выхлопа
- 24 Разрыв кабеля "Pot+" к дросселю

Перечень кодов неисправностей

TAD1340VE, TAD1341VE, TAD1342VE,
TAD1343VE, TAD1344VE, TAD1345VE,
TAD1350GE, TAD1350VE, TAD1351GE,
TAD1352GE, TAD1353GE, TAD1354GE,
TAD1355GE

	SPN	PID	PPID	SID	PSID	Мигающий код Электрическая неисправность/ Ошибка в значении	FMI
Давление воды охлаждения	20	20					1, 3, 4, 5, 18
Позиция педали управления дроссельной заслонкой (в процентах)	91	91				2,7/- (EMS) 2,8/- (CIU)	9
Давление подачи топлива <i>Обслуживание, стр. 76</i>	94	94				3,6/3,8	1, 3, 5, 7
Индикатор воды в топливе <i>Слив конденсата, топливная система, стр. 76</i>	97	97				2,9/2,1	0, 3, 4
Уровень масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	98	98				5,9/5,7	1, 3, 4, 5
Перепад давления в масляном фильтре двигателя	99						0
Давление масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	100	100				3,1/6,6	1, 3, 5, 18
Давление наддува	102	102					0, 3, 5, 16
Температура наддува	105	105				3,2/6,2	0, 4, 5, 16
Давление наддува	106	106				3,4/3,5	0, 3, 5, 16
Давление воздушного фильтра	107	107				5,5/5,5	0, 3, 4, 5
Давление окружающего воздуха	108	108				-/-	2, 3, 4
Температура охлаждающей жидкости <i>Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81</i>	110	110				3,3/6,1	0, 4, 5, 16
Уровень охлаждающей жидкости <i>Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81</i>	111	111				2,3/2,2	1, 3, 5
Давление в картере	153	153				7,8/7,7	0, 2, 3, 5
Напряжение аккумуляторной батареи <i>Зарядка аккумуляторных батарей</i>	158	158				-/3,9 (EMS) -/6,9 (CIU)	1, 3, 4
Давление в системе регулировки впрыска	164	164				8,3	2, 4, 5
Датчик температуры наружного воздуха	171	171					14
Датчик температуры наружного воздуха	172	172				7,9/-	4, 5
Температура масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	175	175				3,7/5,8	0, 4, 5, 16
Скорость вращения двигателя	190	190				-/2,6	0, 16

	SPN	PID	PPID	SID	PSID	Мигающий код Электрическая неисправность/ Ошибка в значении	FMI
Положение дроссельной заслонки	608		98			-/-	9
Откалиброванное положение дросселя	608		132			2,8/-	9
Шина данных SAE J1708	608			250		9,2/-	
Шина данных SAE J1939	608				201		9
Питание датчика +5В	620			232		9,3/-	3, 4
Температура входящего воздуха	626	45				5,4/-	3, 4, 5
Память программы	628			240		9,9/-	2, 12
Ошибка контроллера	629			254		9,9/- (EMS) 9,8/- (CIU)	8, 12
EEPROM памяти калибровки	630			253		9,9/- (EMS) 9,8/- (CIU)	2, 12, 14
Датчик распредвала	636			21		2,5/-	2, 3, 8
Датчик маховика	637			22		2,4/-	2, 3, 8
Шина данных SAE J1939	639			231		6,5/- (EMS) 6,4/- (CIU)	2
Привод вентилятора двигателя	647			33			3, 4, 5
Инжектор, Цилиндр № 1	651			1		7,1/-	3, 4, 5, 12
Инжектор, Цилиндр № 2	652			2		7,2/-	3, 4, 5, 12
Инжектор, Цилиндр № 3	653			3		7,3/-	3, 4, 5, 12
Инжектор, Цилиндр № 4	654			4		7,4/-	3, 4, 5, 12
Инжектор, Цилиндр № 5	655			5		7,5/-	3, 4, 5, 12
Инжектор, Цилиндр № 6	656			6		7,6/-	3, 4, 5, 12
Реле стартера	677			39		4,6/-	3, 4, 5
Регулятор давления в системе регулировки впрыска	679				42	8,3/-	3, 4, 5, 6,
Клапан сброса давления	679				97	8,3	0, 7, 11, 14
Элемент стартера	729			70		8,6	3, 4, 5
Входной сигнал останова, EMS	970		6			4,8/- (EMS)	4
Скорость вращения вентилятора	975	26					3
Отказ компрессии	1072		122				1, 3, 4, 5
Питание датчика +5В	1079			232		9,3/-	3, 4
Питание датчика +5В 2	1080			211		9,3/-	3, 4
Температура ECU	1136		55			8,4	16
Температура выхлопа	1184	173				4,9/1,9	0, 4, 5, 16
Регулятор давления наддува	1188			32			3, 4, 5
Шина данных SAE J1939	1231				232		2
Шина данных SAE J1939	1231				229		9
Система топливной магистрали под давлением	1239				96	8,3	0, 1, 4, 7, 12, 16
Синхронизация двигателя	1377		98				9

	SPN	PID	PPID	SID	PSID	Мигающий код Электрическая неисправность/ Ошибка в значении	FMI
Вывод главного реле	1485		5			5,1/-	
Выход стартера	1675		3				0, 3, 4, 5, 10
Выход стартера	1675			39			0, 3, 4, 5, 10
Канал передачи данных	2017				201		9
Внутренний EGR	2791		19			8,5	3, 4, 5, 7
Выход стартера	2898		3				3, 4, 5
Выход стартера	2899		3				3, 4
Перепускной клапан термостата	2988		332				3, 4, 5
Датчик температуры отработавших газов №1	3241		386				0, 7, 4, 5
Напряжение питания датчика #1 (+5В пост.тока)	3509			232			3, 4
Напряжение питания датчика #2 (+5В пост.тока)	3510			211			3, 4
Датчик давления масла охлаждения поршня	4811		8				1, 2, 3, 5, 18
Давление охлаждения поршня	520192					6,8/6,7	1, 3
Датчик ввода стартера	520194		4			4,7/- (EMS) 5,2/- (CIU)	
Входной сигнал останова, CIU	520195		6			5,3/- (CIU)	4
Ввод выбора частоты			113				
Ввод переключателя запроса на диагностику			259				
Состояние лампы предупреждения давления масла			260			4,1/-	
Состояние лампы предупреждения уровня охлаждающей жидкости			261			4,5/-	
Состояние лампы диагностики			262				
Состояние лампы индикатора работы			263			4,3/-	
Состояние лампы индикатора заброса оборотов			264			4,4/-	
Вывод сигнального индикатора температуры охлаждающей жидкости			7			4,2/-	

TAD1341GE-B, TAD1342GE-B, TAD1343GE-B,
TAD1344GE-B, TAD1345GE-B, TAD1351VE,
TAD1352VE, TAD1353VE

Коды неисправностей, двигатель

SPN	Компонент	FMI
20	Давление воды охлаждения	1, 3, 5, 18
51	Положение дроссельной заслонки двигателя (холодный)	3, 5, 7, 12, 13

SPN	Компонент	FMI
91	Позиция педали управления дроссельной заслонкой	0, 9, 19
94	Давление подачи топлива <i>Обслуживание, стр. 76</i>	3, 5, 12, 18
97	Индикатор воды в топливе <i>Слив конденсата, топливная система, стр. 76</i>	0, 4, 12
98	Уровень масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	1, 4, 5, 18
99	Перепад давления в масляном фильтре двигателя	0
100	Давление масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	1, 3, 4, 5, 18
101	Давление в картере	0, 3, 5
102	Давление наддува	0, 3, 4, 5, 16
105	Температура наддува	0, 4, 5, 16
107	Давление воздушного фильтра	0, 3, 4, 5, 12
108	Давление окружающего воздуха	5
110	Температура охлаждающей жидкости <i>Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81</i>	0, 4, 5, 16
111	Уровень охлаждающей жидкости <i>Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81</i>	1, 3, 4, 5, 18
131	Противодавление выхлопных газов	3, 5, 12
158	потенциал аккумулятора блока управления двигателем <i>Зарядка аккумуляторных батарей</i>	0,1, 2
172	Датчик температуры наружного воздуха	4, 5
173	Температура выхлопа	0, 16
175	Температура масла в двигателе <i>Уровень масла, проверка и доливание, стр. 73</i>	0, 3, 4, 5, 16
190	Скорость вращения двигателя	0, 16
626	Реле предварительного подогрева	3, 4, 5
628	Память программы	2
636	Датчик распредвала	7, 8, 9
637	Датчик коленвала	2, 8, 9
639	J1939, сеть №1, главная сеть автомобиля	2
647	Привод вентилятора двигателя	3, 4, 5
651	Инжектор, Цилиндр № 1	3, 5
652	Инжектор, Цилиндр № 2	3, 5
653	Инжектор, Цилиндр № 3	3, 5
654	Инжектор, Цилиндр № 4	3, 5
655	Инжектор, Цилиндр № 5	3, 5
656	Инжектор, Цилиндр № 6	3, 5
677	Реле стартера	3, 4, 5, 6
729	Устройство предварительного подогрева	5, 6, 7, 12
970	Выключатель двигателя	3, 4, 5, 11, 14
1188	Регулятор давления наддува	3, 4, 5
1485	Главное реле ECM	7
1639	Скорость вращения вентилятора	3
1668	J1939, сеть №4 (подсеть двигателя)	2
2017	Потеря связи (адрес источника 17)	9

SPN	Компонент	FMI
2036	Потеря связи (адрес источника 36)	9
2659	Массовый расход системы рециркуляции выхлопных газов (EGR) двигателя	18
2791	Внутренний EGR	7
3241	Температура выхлопа	19
3364	Качество реагента в баке системы очистки выхлопных газов	2, 17
3464	Привод дроссельной заслонки двигателя (холодный) Привод дросселя двигателя	3, 4, 5, 7, 10, 12
3509	Напряжение питания датчика #1 (+5В пост.тока)	3, 4
3510	Напряжение питания датчика #2 (+5В пост.тока)	3, 4
3511	Напряжение питания датчика #3 (+5 В пост. тока)	3, 4
520193	Давление забортной воды	1, 3, 4, 5, 18
520335	потенциал аккумулятора блока управления двигателем	5
520416	Потеряна связь с модулем управления восстановителем в подсети двигателя	9
520567	Температура выхлопных газов — система мокрого типа.	0, 3, 4, 5, 16
520570	Давление масла в двигателе перед фильтром	3, 4, 5, 11
520688	Температура выхлопных газов — система сухого типа.	0, 3, 4, 5, 16
520689	EGR «А»/цепь управления компрессионным тормозом Volvo (VCB)	3, 4, 5
520690	Цепь управления EGR «А» / электромагнит регулятора давления наддува в турбокомпрессоре/нагнетателе	3, 5
520691	Сигнал управления крутящим моментом 1 получен с ошибками (счетчик или контрольная сумма)	14

Расписание обслуживания

Двигатель Volvo Penta и его оборудование рассчитаны на максимально надежную работу и длительный срок службы. Двигатели оказывают минимальное вредное воздействие на окружающую среду. Если профилактическое техническое обслуживание выполняется в соответствии с графиком технического обслуживания, то эти качества сохраняются, а неожиданные неисправности предотвращаются. Чтобы сохранить действие гарантийных обязательств, владелец должен обеспечить прохождение технического обслуживания в указанные интервалы.

ПРИМЕЧАНИЕ! Сведения о гарантийных правах в отношении токсичности отработавших газов см. в Emission Control System Warranty Statement.

Интервалы обслуживания

Интервалы обслуживания указаны ниже. Сведения по операциям обслуживания приведены в протоколе обслуживания, который можно загрузить с веб-сайта www.volvopenta.com.

ПРИМЕЧАНИЕ! Дополнительную информацию о методах выполнения ремонта и технического обслуживания можно найти в Руководстве по уходу и техническому обслуживанию. Информация о приобретении руководства по уходу и техническому обслуживанию приведена на сайте www.volvopenta.com.

Увеличенные интервалы обслуживания

При определенных обстоятельствах интервалы замены моторного масла могут быть увеличены. Чтобы определить, имеется ли возможность для увеличения интервалов обслуживания, необходимо обеспечить требования Volvo Penta, предъявляемые к увеличенным интервалам, а также выполнить анализ масла. Более подробную информацию можно получить у дилера Volvo Penta.

Если одновременно указаны продолжительность эксплуатации и календарное время, выполняйте техническое обслуживание в интервал времени, который наступает первым.

S1, S2, S3 – специальная периодичность техобслуживания
A, B, C, D = виды обслуживания (плановое ТО)

Обслуживание S1	Каждые 150 – 600 часов наработки или не реже одного раза в 12 месяцев. ⁽¹⁾⁽²⁾
Обслуживание S2	Анализ масла.
Обслуживание S3	После первых 1000 часов наработки.
Обслуживание A	Через каждые 500 часов наработки.
Обслуживание B	Через каждые 1000 часов наработки.
Обслуживание C	Через каждые 2000 часов наработки.
Обслуживание D	Через каждые 8000 часов наработки.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ.

После завершения обслуживания необходимо поставить печать в сервисную книгу.

1) Периодичность замены масла зависит от марки масла, содержания серы в топливе и условий эксплуатации.

2) AD1643VE-B, TAD1650VE-B, TAD1651VE: Через каждые 125-500 часов работы или не реже одного раза в 12 месяцев.

Обслуживание

В этой главе описываются наиболее распространенные операции техобслуживания. Интервалы техобслуживания указаны в *Расписание обслуживания, стр. 65*.

ПРИМЕЧАНИЕ! Дополнительную информацию о методах выполнения ремонта и технического обслуживания можно найти в Руководстве по уходу и техническому обслуживанию. Информация о приобретении руководства по уходу и техническому обслуживанию приведена на сайте www.volvopenta.com.

▲ ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как приступить к любым работам, прочтите инструкции по технике безопасности.

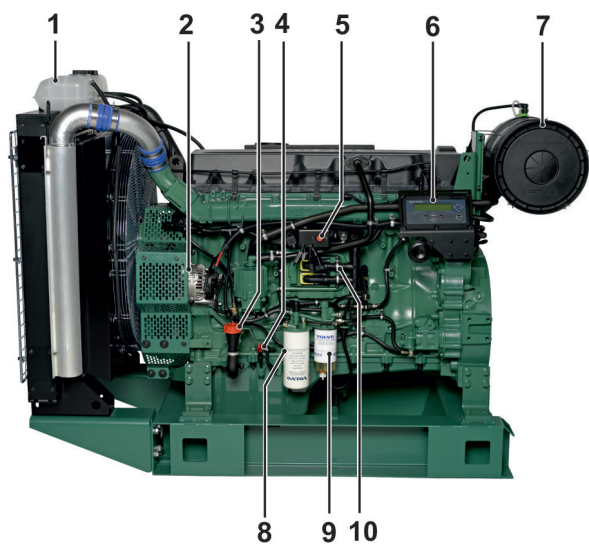
▲ ОСТОРОЖНО!

Если не предписано иначе, работы по содержанию и техобслуживанию следует выполнять при выключенном двигателе. Перед тем, как снять машинный люк/кожух двигателя, остановите двигатель. Обеспечьте защиту от непреднамеренного запуска двигателя, вынув ключ зажигания и сняв напряжение с сети с помощью главного выключателя.

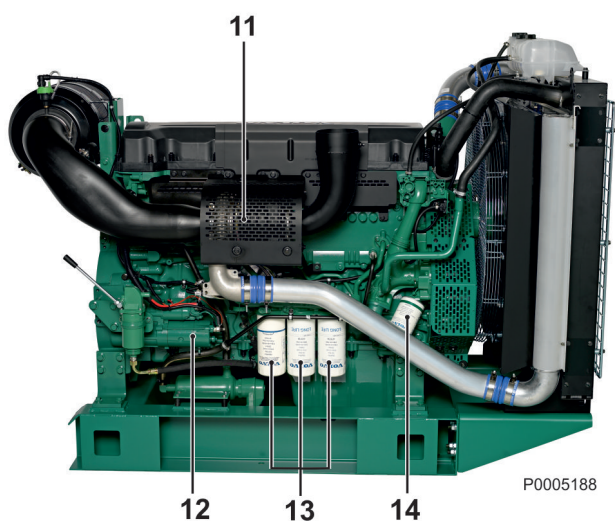
При заказе техобслуживания или запчастей всегда указывайте идентификационный номер двигателя и трансмиссии. См. *Технические характеристики, стр. 102*.

Расположение узлов

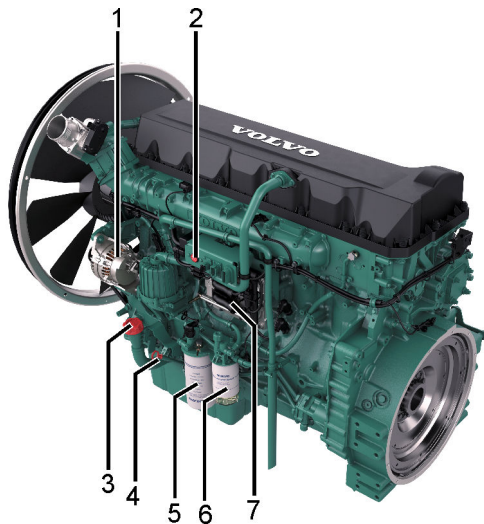
TAD1340VE, TAD1341GE-B, TAD1341VE,
TAD1342GE-B, TAD1342VE, TAD1343GE-B,
TAD1343VE, TAD1344GE-B, TAD1344VE,
TAD1345GE-B, TAD1345VE, TAD1350GE,
TAD1350VE, TAD1351GE, TAD1352GE,
TAD1353GE, TAD1354GE, TAD1355GE



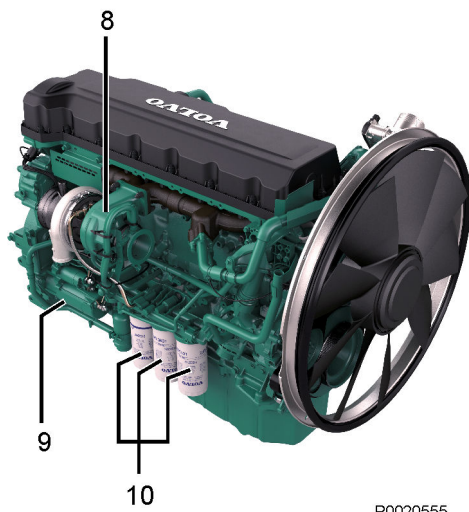
- 1 Расширительный бачок
- 2 Генератор
- 3 Крышка маслоналивной горловины, двигатель
- 4 Масломерный щуп
- 5 Вспомогательное устройство останова
- 6 Панель управления системы
- 7 Воздушный фильтр
- 8 Топливный фильтр
- 9 Предфильтр с водяным сепаратором
- 10 Блок управления, EMS
- 11 Турбина
- 12 Стартер
- 13 Масляный фильтр
- 14 Фильтр охлаждающей жидкости



TAD1351VE, TAD1352VE, TAD1353VE



- 1 Генератор
- 2 Выключатель аварийного останова
- 3 Крышка маслоналивной горловины, двигатель
- 4 Масломерный щуп
- 5 Топливный фильтр
- 6 Предфильтр с водяным сепаратором
- 7 Блок управления, EMS
- 8 Турбина
- 9 Стартер
- 10 Масляный фильтр



P0020555

Двигатель, общие сведения

Общий осмотр

Осмотр двигателя и машинного отделения должен войти в повседневную привычку как перед запуском двигателя, так и после работы, когда двигатель остановлен. Это поможет быстро обнаружить имеющиеся несоответствия или неисправности, которые возникнут в ближайшее время.

Особенно внимательно отслеживайте утечки масла, топлива и охлаждающей жидкости, ослабленные болты, изношенные или плохо натянутые приводные ремни, ослабленные соединения, поврежденные шланги и электрические кабели. Такой осмотр занимает всего лишь несколько минут, но позволяет предотвратить серьезные неисправности и дорогостоящий ремонт.

▲ ОСТОРОЖНО!

Опасность пожара.

Удаляйте все скопления топлива, масла или смазки, обнаруженные на двигателе или в машинном отделении.

▲ ОСТОРОЖНО!

При обнаружении масла, топлива или охлаждающей жидкости, перед запуском двигателя выясните причину их появления и устраните её.

ВАЖНО!

Мойка с помощью оборудования высокого давления: Никогда не направляйте струю воды на радиаторы, охладители наддувочного воздуха, уплотнения, резиновые шланги или электрические компоненты.

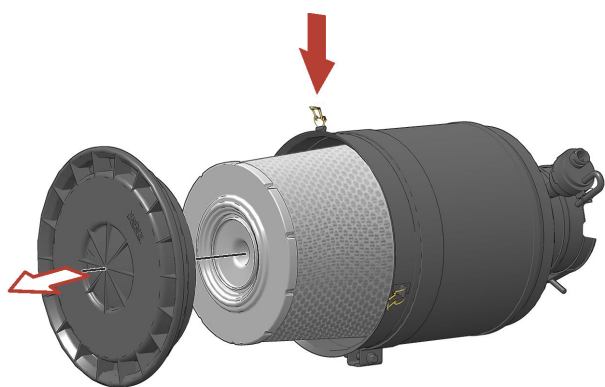
Воздушный фильтр, проверка и замена

Двигатель оснащен электронным индикатором состояния воздушного фильтра.

По сигналу блока управления формируется предупреждение на приборной панели.

Предупреждение свидетельствует о перепаде давления в воздушном фильтре, что требует проверки фильтра и, возможно, его замены.

- Выбросьте старый фильтр. Очистка или повторное использование недопустимы.
- При непрерывной работе проверяйте фильтр каждые 8 часов. При работе в условиях сильного загрязнения воздуха, например, в угольных шахтах и каменных карьерах необходимо использовать воздушные фильтры, специально предназначенные для этой цели.

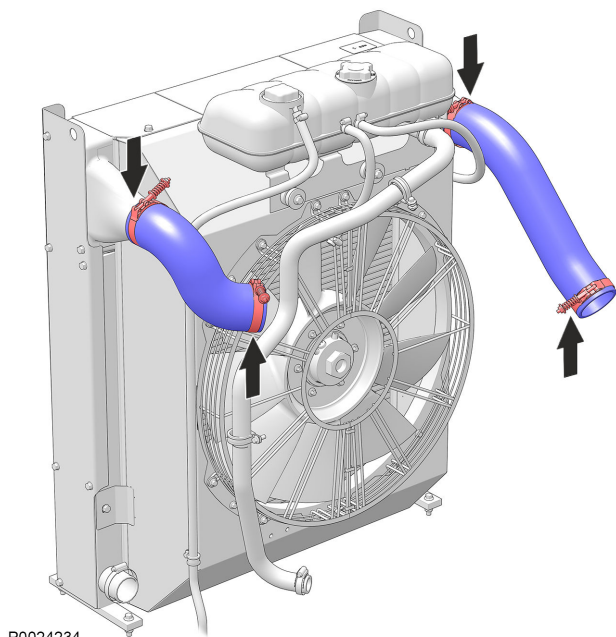


P0018636

Зарядный воздухопровод, проверка на утечку

Проверьте состояние наддувочных воздухопроводов, шланговых соединений и состояние зажимов на наличие трещин и других повреждений. При необходимости замените.

Зажимы следует подтягивать до 9 ± 2 Нм при помощи динамометрического ключа.



P0024234

Приводной ремень и ремень генератора, проверка

⚠ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.

ВАЖНО!

Обязательно замените изношенный или потрескавшийся ремень.

Осмотр следует проводить после работы, пока ремни не остыли.

При нажатии на ремень генератора он должен прогибаться приблизительно на 3-4 мм между шкивами.

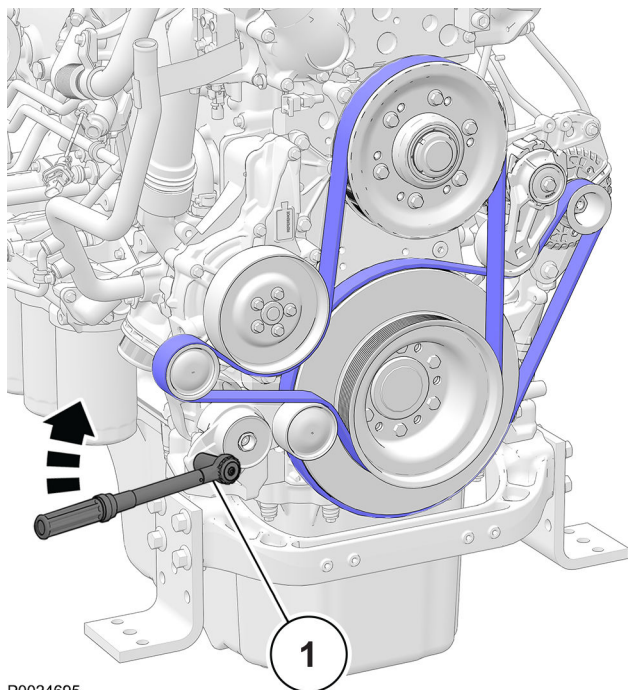
Ремни генератора и приводные ремни имеют устройства автоматического натяжения и не требуют регулировки.

Проверьте состояние приводных ремней. При необходимости замените. Для справки см. *Ремень генератора, замена, стр. 72* и *Ременные приводы, замена, стр. 71*.

Ременные приводы, замена

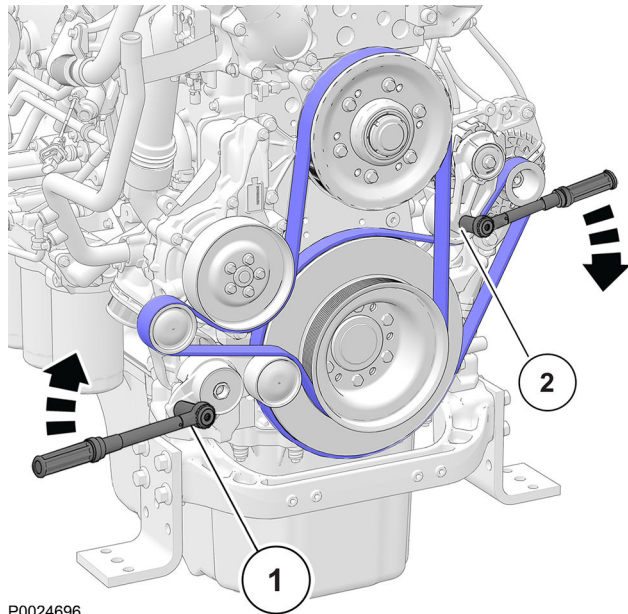
ВАЖНО!

Обязательно замените изношенный или потрескавшийся ремень.



P0024695

- 1 Выключите главный выключатель (главные выключатели) и убедитесь, что двигатель не подключен и системному питанию.
- 2 Снимите кожух и кольцо с вентилятора.
- 3 Снимите кожух ремня.
- 4 Поместите удлинитель с квадратом 1/2 дюйма в натяжитель ремня (1). Подняв ключ, снимите приводной ремень.
- 5 Протяните приводной ремень вокруг вентилятора и снимите его.
- 6 Убедитесь, что шкивы чистые и неповрежденные.
- 7 Установите новый приводной ремень, продев его вокруг вентилятора.
- 8 Поднимая удлинителем с квадратом 1/2 дюйма натяжитель, установите новый приводной ремень.
- 9 Установите кожухи приводных ремней.
- 10 Установите кожух и кольцо на вентилятор.
- 11 Запустите двигатель и проверьте его работу.



P0024696

Ремень генератора, замена

ВАЖНО!

Обязательно замените замасленный, изношенный или поврежденный ремень.

- 1 Выключите главный выключатель(и) и убедитесь, что двигатель не подключен к системному напряжению.
- 2 Снимите кожух и кольцо с вентилятора.
- 3 Снимите кожух ремня.
- 4 Поместите квадратный ключ 1/2" в натяжитель ремня (1).
Потяните ключ вверх и снимите приводной ремень водяного насоса.
- 5 Поместите квадратный ключ 1/2" в натяжитель ремня (2). Нажимая ключом вниз, снимите ремень генератора переменного тока.
- 6 Проверьте, что шкивы не повреждены и не загрязнены.
- 7 Надавите вниз ключом 1/2", вставленным в натяжитель ремня (2) и установите новый приводной ремень генератора.
- 8 Поднимите ключ 1/2" в натяжителе ремня (1) и установите на место приводной ремень водяного насоса.
- 9 Установите кожухи приводных ремней.
- 10 Установите кожух и кольцо на вентилятор.
- 11 Запустите двигатель и проверьте его работу.

Смазочная система



P0002089

Интервал замены масла может различаться и зависит от марки смазочного масла и содержания серы в топливе. См. *Рекомендации по качеству смазки*.

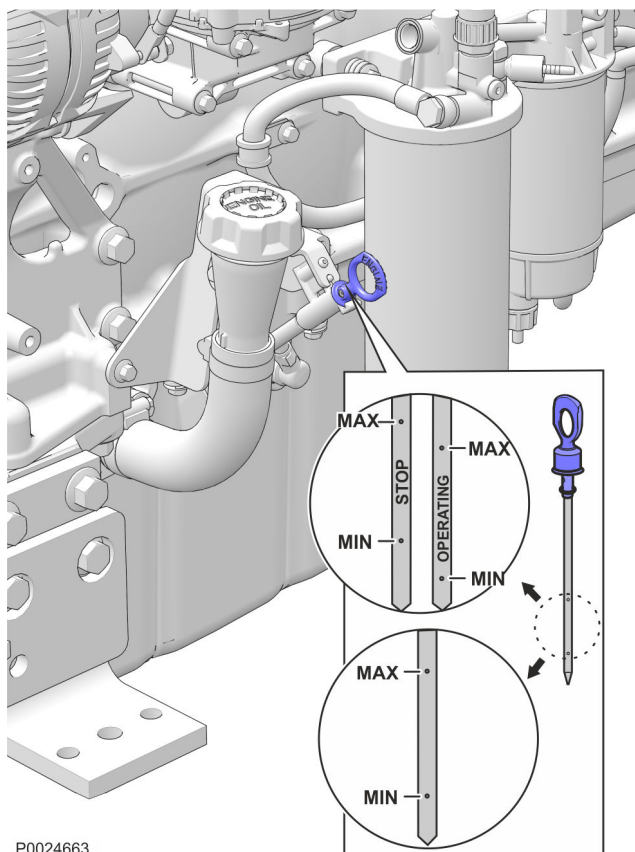
При определенных условиях интервал замены масла может быть увеличен. Чтобы определить соответствует ли моторное масло требованиям Volvo Penta, необходимо выполнить анализ масла. Более подробную информацию можно получить у дилера Volvo Penta.

ПРИМЕЧАНИЕ! Интервал замены масла ни в коем случае не должен превышать 12 месяцев.

Уровень масла, проверка и доливание

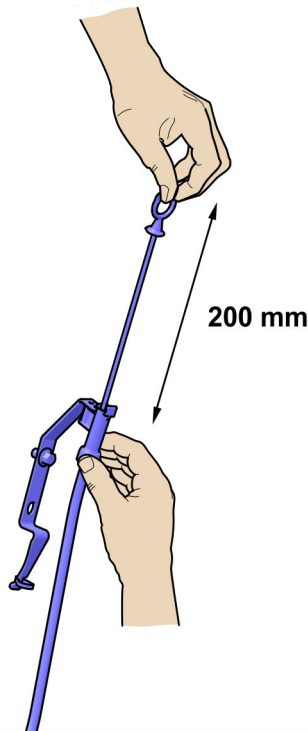
⚠ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.



P0024663

- Обычно уровень масла проверяется на неработающем двигателе. После заливки масла подождите несколько минут перед проверкой уровня масла, чтобы масло могло стечь в масляный поддон.
- Масломерный щуп с маркировкой **STOP/ OPERATING** (ОСТАНОВЛЕН/РАБОТАЕТ) позволяет проверять масло как на остановленном, так и на работающем двигателе. Используйте сторону масломерного щупа с меткой «STOP» (ОСТАНОВЛЕН), когда двигатель остановлен, и сторону с меткой «OPERATING» (РАБОТАЕТ), когда двигатель работает.
- Уровень масла должен находиться между отметками минимального и максимального уровня, нанесенными на масломерный щуп. Запрещается заливать масло выше отметки максимального уровня масломерного щупа.
- Выполняйте заливку масла только тогда, когда двигатель остановлен.
- Используйте только масла, рекомендованные Volvo Penta; см. *Технические характеристики*, стр. 95.
- Датчик уровня масла выполняет измерение только при включении зажигания, т.е. не отслеживает уровень масла непрерывно во время эксплуатации.

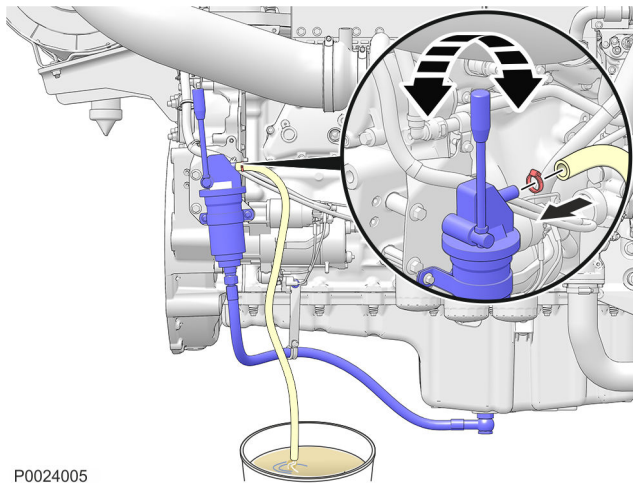


P0026405

Проверяйте уровень масла с помощью гибкого масломерного щупа

ВАЖНО!

Постепенно вставить масломерный щуп на всю длину пластиковой трубки с шагом приibl. 200 мм, не сгибая проволоку.



P0024005

Моторное масло, замена

⚠ ОСТОРОЖНО!

Контакт с горячим маслом и горячими поверхностями может вызывать ожоги.

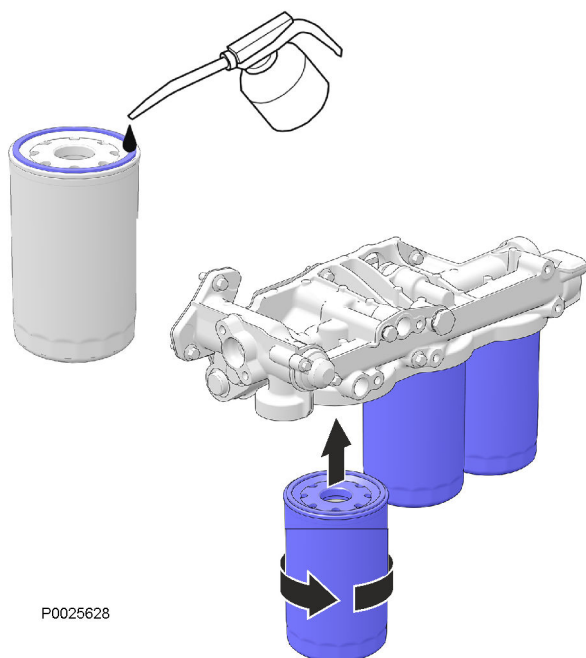
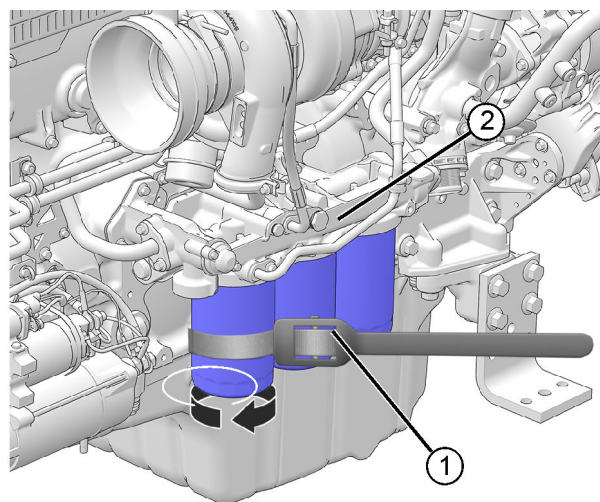
Масло нужно доливать, когда двигатель теплый.

- 1 Подсоедините сливной шланг к дренажному насосу масла и проверьте, чтобы не было утечки.
- 2 Откачайте масло (или снимите пробку сливного отверстия и слейте масло). Соберите старое масло и сдайте его на станцию утилизации вместе со старым масляным фильтром.
- 3 Снимите сливной шланг (или закрутите пробку сливного отверстия).
- 4 Залейте новое моторное масло. Информацию о количестве заливаемого масла см. в разделе *Технические характеристики*, стр. 95.

Масляный фильтр/перепускной фильтр, замена

▲ ОСТОРОЖНО!

Контакт с горячим маслом и горячими поверхностями может вызывать ожоги.



P0025628

- 1 Очистите держатель масляного фильтра (2).
- 2 Снимите все масляные фильтры при помощи соответствующего съёмника масляного фильтра (1).
- 3 Очистите контактирующую поверхность на держателе масляного фильтра. Убедитесь, что удалены все остатки старого уплотнения. Тщательно очистите внутреннюю поверхность защитного обода (2) на держателе масляного фильтра.
- 4 Нанесите тонкий слой моторного масла на кольцевые уплотнители новых масляных фильтров.
- 5 Установите новые масляные фильтры. Затяните два полнопоточных фильтра (справа от иллюстрации) на 1/2 - 3/4 оборота после того, как они зафиксируются. Затяните неполнопоточный фильтр на 3/4 - 1 оборот после того, как он зафиксирется.
- 6 Залейте моторное масло, запустите двигатель на 20-30 секунд.
- 7 Выключите двигатель, проверьте уровень масла, затем долейте до необходимого уровня.
- 8 Проверьте уплотнитель по периметру масляных фильтров.

Топливная система

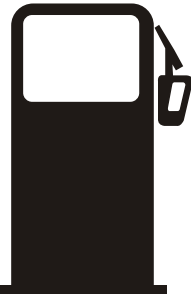
⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения пожара. Приступая к работе с топливной системой, убедитесь, что двигатель остыл. Попадание топлива на горячую поверхность или на электрокомпонент может стать причиной пожара. Храните пропитанную топливом ветошь в безопасном (защищённом от огня и т.п.) месте.

Храните промасленную ветошь так, чтобы она не стала причиной пожара.

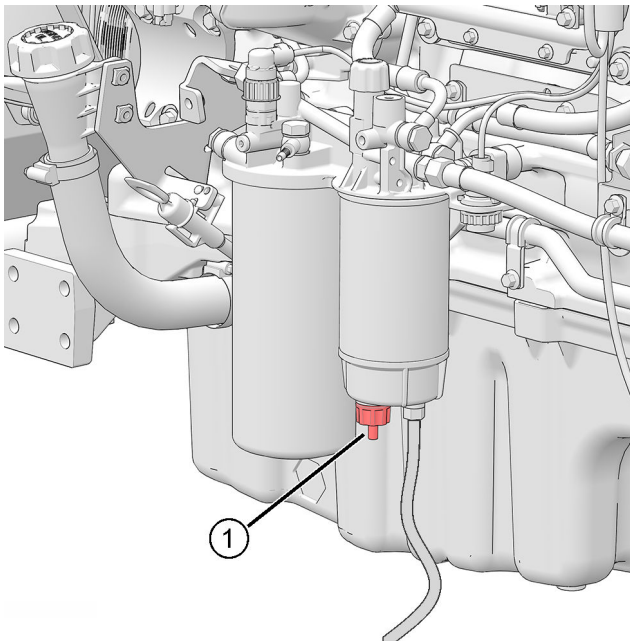
ВАЖНО!

Всегда соблюдайте максимальную чистоту во время заправки и работы с топливной системой. Используйте только марки топлива, рекомендуемые в спецификациях топлива.



P0002101

Слив конденсата, топливная система



- 1 Поставьте сборную ёмкость под топливный фильтр, чтобы собрать конденсат и топливо.
- 2 Откройте дренажный ниппель (1) в основании топливного предфильтра.
- 3 Затяните сливной кран (1) когда потечёт топливо без примеси воды.

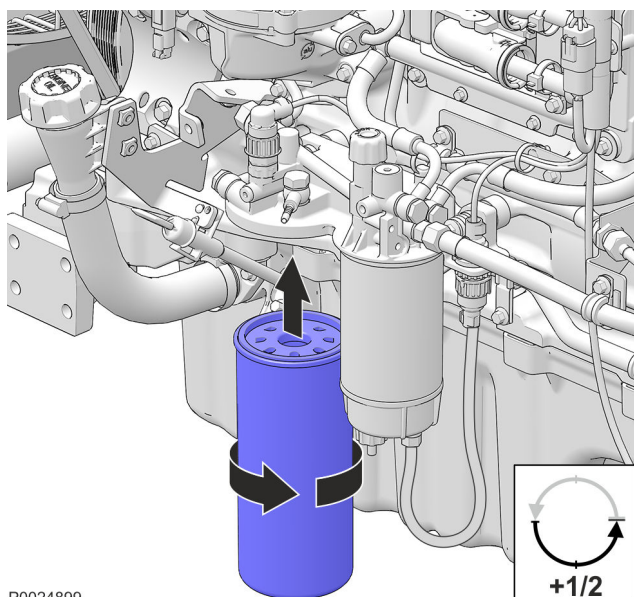
Замена топливного фильтра двигателя

Топливный фильтр подлежит замене при холодном двигателе.

▲ ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения пожара. Приступая к работе с топливной системой, убедитесь, что двигатель остыл. Попадание топлива на горячую поверхность или на электрокомпонент может стать причиной пожара. Храните пропитанную топливом ветошь в безопасном (защищённом от огня и т.п.) месте.

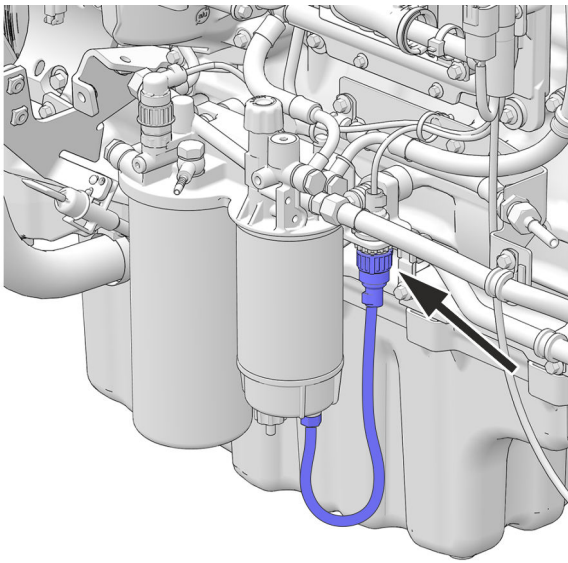
Не заполняйте новый топливный фильтр топливом перед сборкой. Имеется риск того, что загрязнение попадёт в систему и вызовет неисправности или повреждение.



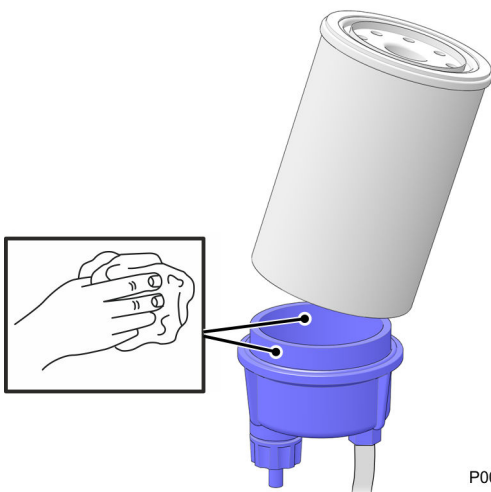
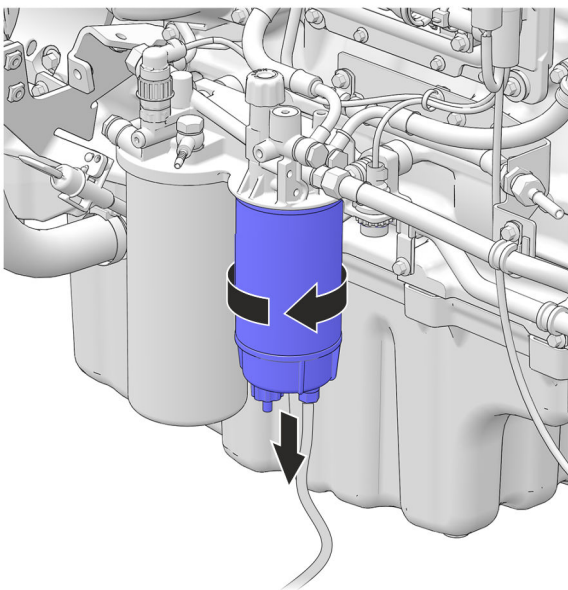
P0024899

- 1 Очистите поверхность вокруг топливного фильтра.
- 2 Снимите фильтр при помощи соответствующего съёмника фильтра. Соберите всё пролитое топливо в сборную ёмкость.
- 3 Очистите контактирующую поверхность на держателе фильтра.
- 4 Смажьте уплотнение дизельным топливом и установите новый топливный фильтр. Затяните топливный фильтр в соответствии с инструкциями к топливному фильтру.
- 5 Если необходимо, промойте топливную систему, см. *Топливная система, вентиляция, стр. 79*.
- 6 Если установлен водоотделитель, замените в нём фильтр одновременно с заменой топливного фильтра, прочистите водоотделитель (в пластмассовом стакане под фильтром) мягкой тряпкой.

Топливный фильтр предварительной очистки, Замена

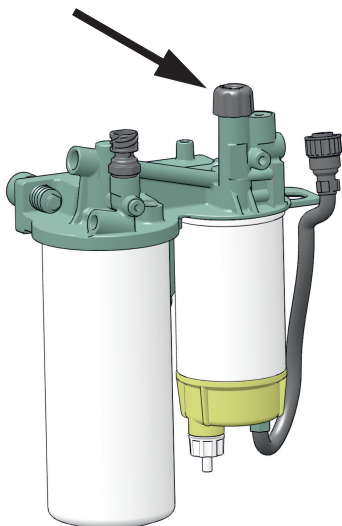


- 1 Отсоедините кабель от датчика водоотделителя.
- 2 Снимите фильтр водоотделителя с держателя фильтра. Соберите всё пролитое топливо в сборную ёмкость.
- 3 Снимите нижнюю часть водоотделителя с фильтра.
- 4 Очистите нижнюю часть водоотделителя мягкой тряпкой. Проверьте, не засорилось ли дренажное отверстие в нижней части.
- 5 Установите новое уплотнение в нижней части и смажьте его дизельным топливом. Установите нижнюю часть фильтра.
- 6 Смажьте уплотнение дизельным топливом. Вручную накручивайте фильтр на держатель фильтра, пока резиновое уплотнение не коснётся контактирующей поверхности. Затем сделайте ещё не более половины оборота.
- 7 Подключите кабель к датчику водоотделителя.
- 8 Если необходимо, промойте топливную систему, см. *Выпуск воздуха из топливной системы*.



P0025625

Топливная система, вентиляция



P0025497

- 1 Убедитесь, что в баке достаточно топлива и что все топливные краны открыты.
- 2 Откройте ручной насос на кронштейне, нажав и повернув пластмассовую рукоятку.
- 3 Удалите воздух из топливной системы с помощью ручного насоса. Воздух отводится в бак через возвратный топливопровод. Воздухоотводящие патрубки открывать не требуется.
- 4 Зафиксируйте ручной насос, нажмите и поверните рукоятку.
- 5 Запустите двигатель и дайте ему поработать на высоких оборотах холостого хода около 10 минут.
- 6 Проверьте герметичность и работоспособность.



P0013077

Система охлаждения

Система охлаждения обеспечивает работу двигателя при правильной температуре. Это закрытая система, которая должна быть всегда заполнена охлаждающей жидкостью.

ВАЖНО!

В любое время года необходимо использовать охлаждающую жидкость с соответствующей химической формулой для защиты двигателя от внутренней коррозии, кавитации и замерзания. Это также относится и к районам, где никогда не бывает заморозков. Так обеспечивается полная защита двигателя от коррозии.

Таким образом, запрещается использование только антикоррозийной присадки или воды в двигателях Volvo Penta.

Охлаждающая жидкость должна быть изготовлена по технологии органических кислот (OAT). Использование несоответствующей охлаждающей жидкости или смешивание с охлаждающей жидкостью другого типа может быстро привести к снижению производительности и срока службы двигателя. Несовместимость материалов может стать причиной утечек и, в самом худшем случае, может привести к поломке двигателя.

Компания Volvo Penta настоятельно рекомендует использовать фирменные охлаждающие жидкости «Volvo Penta Coolant VCS Ready Mixed» или концентрат «Volvo Penta Coolant VCS», которые обеспечивают защиту компонентов системы охлаждения от коррозии, старения, разбухания и растрескивания, гарантируя тем самым оптимальный срок службы двигателя.

Присадки для защиты от коррозии со временем теряют свои свойства, поэтому охлаждающая жидкость подлежит регулярной замене, чтобы обеспечить надлежащую защиту двигателя. Наиболее актуальный протокол обслуживания, в котором указаны интервалы технического обслуживания, можно найти на сайте volvopenta.com.

Охлаждающая жидкость. Смешивание

Чрезвычайно важно залить в систему охлаждающую жидкость правильной концентрации, см. раздел *Охлаждающая жидкость. Смешивание, стр. 100*.

Охлаждающую жидкость следует смешивать с дистиллированной, деионизированной водой. Специальные требования Volvo Penta к воде указаны в разделе *Охлаждающая жидкость. Смешивание, стр. 100*.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если не удастся обеспечить надлежащее качество воды, используйте готовую смесь охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив

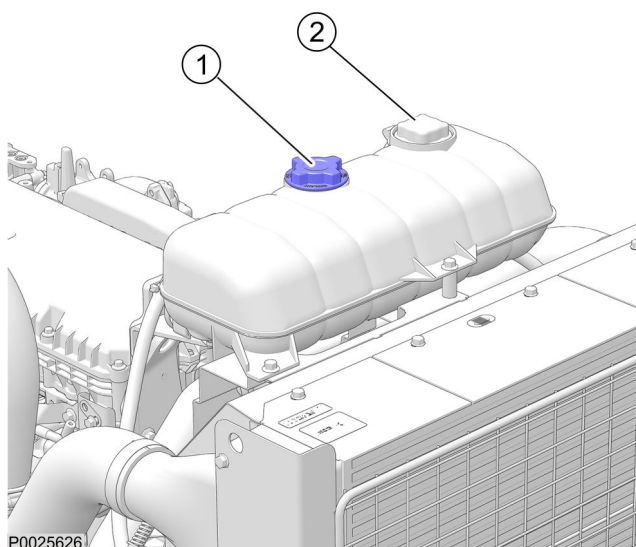
Заправка охлаждающей жидкости должна выполняться при остановленном двигателе. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости ежедневно перед запуском двигателя.

ВАЖНО!

Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Volvo Penta. Необходимо добавлять охлаждающую жидкость, которая уже используется в системе. Охлаждающие жидкости разного типа смешивать нельзя.

▲ ОСТОРОЖНО!

Не открывайте крышку наливной горловины для охлаждающей жидкости, пока двигатель горячий, так как это может вызвать серьезную травму. Делать это допускается только в случае крайней необходимости. Из горловины может вырваться струя пара или горячая жидкость.



P0025626

- 1 Откройте только крышку наливной горловины (1). Не открывайте пробку с предохранительным клапаном (2).
- 2 Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости выше отметки MIN на расширительном баке.
- 3 При необходимости долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX.
Заливайте жидкость медленно, позволяя воздуху выходить наружу.

Заправка пустой системы

ПРИМЕЧАНИЕ! Заблаговременно приготовьте смесь охлаждающей жидкости в количестве, необходимом для полного заполнения системы охлаждения. Заправочный объем охлаждающей жидкости указан в разделе Технические данные, система охлаждения.

Не открывайте пробку с предохранительным клапаном (2).

- 1 Проверьте, чтобы все точки слива были закрыты.
- 2 Откройте крышку наливной горловины (1).
- 3 Залейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX.
Заливайте жидкость медленно, позволяя воздуху выходить наружу.

ПРИМЕЧАНИЕ! Запускайте двигатель только после того, как система будет полностью заправлена охлаждающей жидкостью, и из нее будет удален воздух.

- 4 Запустите двигатель после того, как система охлаждения полностью заполнена, а воздух из нее удален. Через некоторое время после запуска откройте все вентиляционные патрубки, чтобы вышел оставшийся воздух. Если к системе охлаждения двигателя подключен обогревательный блок, клапан управления обогревом должен быть открыт, а из установки во время заполнения должен удаляться воздух.
- 5 Остановите двигатель приблизительно через час и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если необходимо, долейте жидкость.

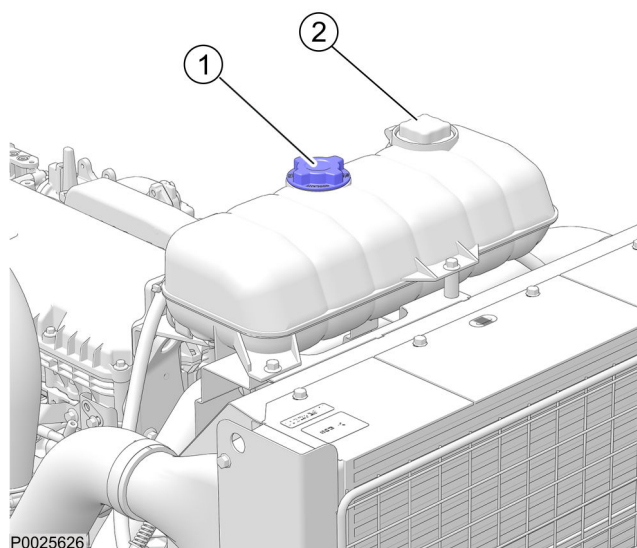
Слив охлаждающей жидкости

▲ ОСТОРОЖНО!

Не открывайте крышку наливной горловины для охлаждающей жидкости, пока двигатель горячий, так как это может вызвать серьезную травму. Делать это допускается только в случае крайней необходимости. Из горловины может вырваться струя пара или горячая жидкость.

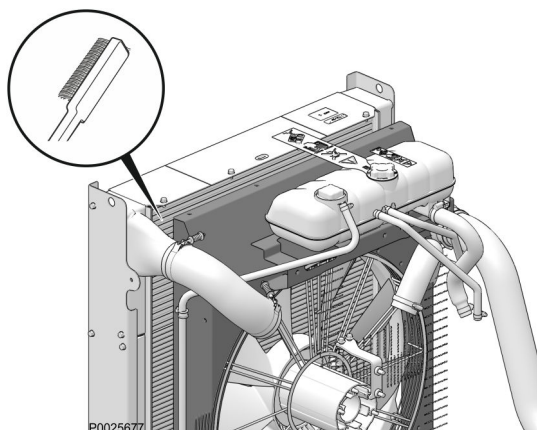
ВАЖНО!

Охлаждающая жидкость содержит антикоррозийные добавки. Запрещается сливать жидкость из системы охлаждения двигателей, которые находятся на хранении.



P0025626

- 1 Остановите двигатель.
- 2 Снимите крышку наливной горловины (1). Не открывайте пробку с предохранительным клапаном (2).
- 3 Поместите подходящую емкость для слива охлаждающей жидкости.
- 4 Откройте все сливные отверстия. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и блока двигателя с помощью сливного шланга. Сливные патрубки находятся под радиатором с правой стороны блока двигателя.
- 5 Убедитесь, что слилась вся охлаждающая жидкость. Внутри сливной пробки / сливного крана могут оказаться отложения, их необходимо удалить. В противном случае существует вероятность того, что охлаждающая жидкость может остаться в системе и вызвать повреждение от замерзания. Проверьте, имеются ли другие краны или пробки в нижних точках трубопроводов системы охлаждения.
- 6 Закройте все краны и проверьте, полностью ли закрыты подпружиненные крышки ниппелей. Установите резиновые заглушки.



Внешняя очистка охладителя наддувочного воздуха

ВАЖНО!

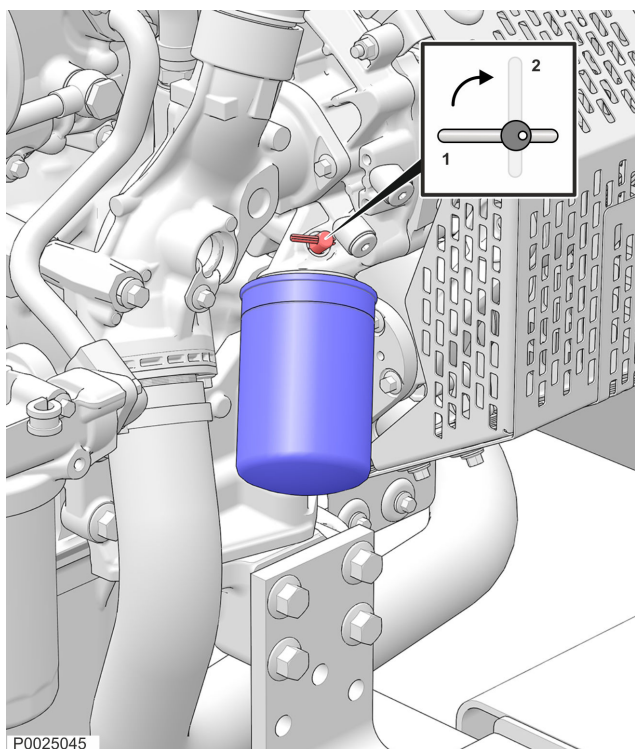
Не используйте мощный аппарат высокого давления.

Чтобы получить доступ к радиатору, при необходимости снимите защитные ограждения. Очистите радиатор с помощью воды и мягкого моющего средства. Используйте мягкую щетку. Следите за тем, чтобы не повредить ребра радиатора.

Установите на место снятые детали.

Фильтр охлаждающей жидкости, замена

ПРИМЕЧАНИЕ! Касается только двигателей с охлаждающей жидкостью Volvo Penta Coolant (зелёного цвета). Двигатели с охлаждающей жидкостью Volvo Penta Coolant VCS не оборудованы фильтром для охлаждающей жидкости.



- 1 Поверните кран на 90° (1) чтобы остановить поток через фильтр охлаждающей жидкости.
- 2 Демонтируйте фильтр охлаждающей жидкости с помощью подходящего съёмника. Убедитесь, что в корпусе нет остатков старого уплотнения.
- 3 Нанесите тонкий слой моторного масла на новое уплотнение фильтра охлаждающей жидкости. Прикрутите фильтр охлаждающей жидкости вручную, пока уплотнение не войдёт в соприкосновение с контактной поверхностью держателя фильтра. Затяните фильтр охлаждающей жидкости на 1/2 оборота.
- 4 Поверните кран на 90° (2) чтобы открыть поток через фильтр охлаждающей жидкости.
- 5 Запустите двигатель и проверьте отсутствие протечек.
- 6 Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81.*

Система охлаждения, очистка

▲ ОСТОРОЖНО!

Охладители являются опасными и вредными для окружающей среды веществами. Не для употребления внутрь. Охладитель горюч.

ВАЖНО!

Очистку не следует проводить, если есть малейший риск замерзания системы охлаждения, поскольку моющий раствор не обладает свойствами антифриза.

ВАЖНО!

Чрезвычайно важно залить в систему необходимый объем охлаждающей жидкости правильной концентрации. Смешивайте жидкость в отдельной чистой емкости перед тем, как залить ее в систему. Обеспечьте полное смешивание жидкостей.

ВАЖНО!

Всегда соблюдайте местные нормы и правила безопасности!

Способность охлаждения уменьшается из-за отложений в радиаторе и каналах системы охлаждения. При замене охлаждающей жидкости систему охлаждения следует промывать.

- 1 Опорожните систему охлаждения. См. *Слив охлаждающей жидкости*, стр. 83.
- 2 Вставьте шланг в заливочную горловину расширительного бачка и промывайте чистой водой, согласно указаниям Volvo Penta (см. раздел «Качество воды» в *Технические характеристики*, стр. 100) до тех пор, пока вытекающая вода не будет абсолютно чистой.
- 3 В случае если после продолжительной промывки системы водой все равно остается загрязнение, очистку можно выполнить охлаждающей жидкостью. В противном случае, переходите к выполнению пункта 8.
- 4 Залейте в систему охлаждения 15-ти или 20-процентную смесь концентрированной охлаждающей жидкости. Рекомендуется использовать только концентрированную охлаждающую жидкость Volvo Penta, смешанную с чистой водой.
- 5 Через 1-2 дня использования слейте охлаждающую жидкость. Для увеличения скорости слива снимите крышку заливной горловины и, если возможно, нижний шланг радиатора. Во избежание оседания взвешенных частиц в системе охлаждения, опорожнение системы следует производить незамедлительно, не позднее чем через 10 минут после остановки двигателя.

- 6 Чтобы предотвратить оседание грязи внутри системы, немедленно и тщательно промойте ее чистой горячей водой. Промывайте до тех пор, пока вытекающая вода не станет совершенно чистой. Убедитесь в том, что во время опорожнения системы все регуляторы обогрева находятся в положении, соответствующем полному обогреву.
- 7 Если загрязнение не удаляется после длительной промывки, выполните очистку при помощи очистителя для радиаторов Volvo Penta, после чего необходимо обработайте систему нейтрализатором Volvo Penta. Внимательно следуйте инструкциям на упаковке. В противном случае, переходите к выполнению пункта 8.
- 8 Как только система будет полностью очищена от загрязнений, закройте сливные краны и заглушки.
- 9 Заполните систему новой охлаждающей жидкостью, рекомендуемой Volvo Penta, в соответствии с инструкциями в главах *Обслуживание, стр. 80* и *Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив, стр. 81*.

Электрическая система

Двигатель оборудован 2-полюсной электрической системой и генератором.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Перед тем, как приступить к работе над двигателем, обязательно выключите его и прервите цепь главными выключателями.

ВАЖНО!

Обратитесь к дилеру Volvo Penta для получения информации, если требуется выполнить дуговую сварку на изделии.

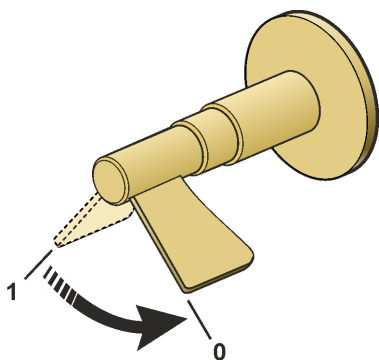
Дуговая сварка может стать причиной повреждений двигателя и электроники.

Выключатель бортового питания

ВАЖНО!

Никогда не отключайте электропитание главным выключателем во время работы двигателя. Это может привести к повреждению генератора и электроники.

Запрещается отключать электропитание питания главными выключателями до остановки двигателя. Если разомкнуть цепь между генератором и аккумуляторной батареей при работающем двигателе, может произойти повреждение генератора и электроники. По той же причине цепи зарядки никогда не следует подсоединять во время работы двигателя.



P0002576

Предохранители

Двигатель оснащен автоматическим выключателем на 10 А, который отключает питание при перегрузке.

Автоматический выключатель расположен на левой стороне двигателя.

Если предохранитель срабатывает, двигатель выключается. Если автоматический выключатель часто отключается, то нужно обратиться в авторизованный сервисный центр компании Volvo Penta для анализа причины перегрузки.

Электрические соединения

Проверьте, чтобы все электрические соединения были сухими, не имели окисления, и были надежно закреплены.



P0002107

Аккумуляторная батарея

▲ ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения пожара и взрыва. Не допускайте открытого пламени или электрических искр рядом с аккумуляторными батареями.

▲ ОСТОРОЖНО!

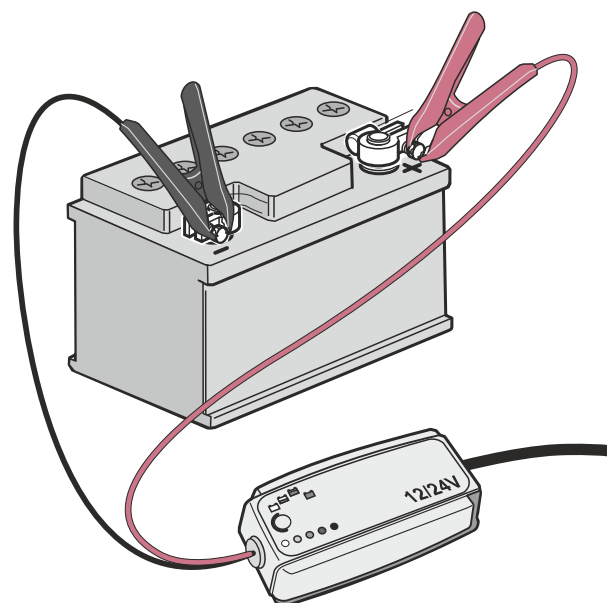
Электролит в батареях является разъедающей кислотой и требует осторожности при обращении. При попадании электролита на кожу немедленно промойте подвергшееся воздействию электролита место большим количеством воды и срочно обратитесь за медицинской помощью.

▲ ОСТОРОЖНО!

Перед работой с аккумуляторными батареями и их соединениями провентилируйте моторный отсек.

ВАЖНО!

Если оставить аккумуляторные батареи разряженными, то произойдет их повреждение, и они могут также замерзнуть и лопнуть в холодную погоду. Если двигатель не используется длительное время, то аккумуляторные батареи следует полностью зарядить, по возможности непрерывным малым током.



P0022892

Техническое обслуживание

Очень важно всегда соблюдать рекомендации и инструкции производителя батареи при замене и зарядке аккумуляторных батарей. Инструкции по обслуживанию и зарядке могут различаться в зависимости от типа батарей.

Современные батареи обычно не требуют технического обслуживания, однако рекомендуется выполнять некоторые действия, чтобы увеличить срок службы батарей и исключить риск аварий:

- Аккумуляторные батареи должны быть чистыми и сухими. Загрязнения и окисление на корпусе и клеммах аккумуляторной батареи могут быть причиной токов утечки, падения напряжения и разрядки, особенно при влажной погоде.
- Очистите окисление с клемм и выводов батареи с помощью латунной щетки.
- Затяните клеммы батарей и смажьте их смазкой для клемм или техническим вазелином. Слабое соединение контактов может привести к неисправности электрической системы двигателя.
- Регулярно заряжайте аккумуляторную батарею. Полностью заряженная батарея имеет максимальный срок службы. Самым простым способом для проверки уровня заряда батареи является вольтметр.

Замена аккумуляторной батареи

ВАЖНО!

Убедитесь, что новая батарея соответствует техническим требованиям, указанным в разделе «Технические характеристики». Перед началом установки прочитайте информацию, которая входит в комплект поставки батареи.

ВАЖНО!

Не отсоединяйте батареи во время работы двигателя.

Это может привести к моментальному повреждению чувствительных электрических компонентов.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Неукоснительно соблюдайте полярность аккумуляторных батарей. Опасность образования электрической дуги и взрыва.

Отсоединение (А)

- 1 Ослабьте гайку и снимите кабель отрицательной клеммы (черный).
- 2 Ослабьте гайку и снимите кабель положительной клеммы (красный).

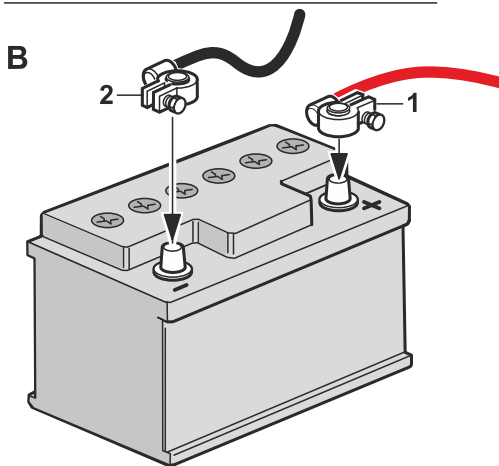
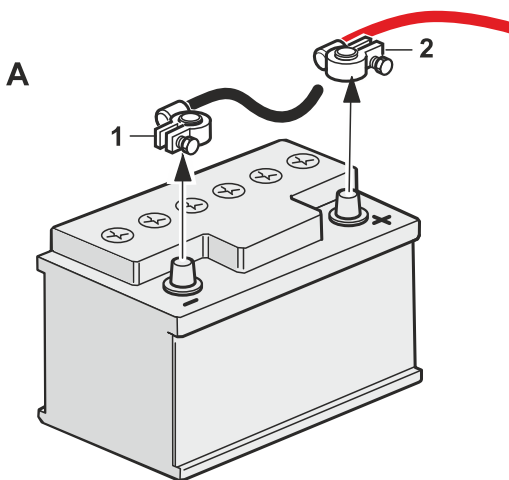
Снимите батарею.

Подсоединение (В)

Установите новую батарею.

- 1 Подсоедините кабель положительной клеммы (красный) к положительному выводу аккумуляторной батареи и затяните гайку.
- 2 Подсоедините кабель отрицательной клеммы (черный) к отрицательному выводу аккумуляторной батареи и затяните гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ! Передайте старую батарею в пункт переработки отходов.



P0022893

Консервация

Во избежание повреждения двигателя и другого оборудования во время продолжительного простоя (2 месяца или более) следует выполнить их консервацию. Консервация защищает двигатель от замерзания и коррозии.

Правильное выполнение консервации имеет большое значение, поэтому для облегчения этой процедуры составлен контрольный перечень наиболее важных операций. Перед длительным простоем двигателя рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания Volvo Penta, чтобы проверить, нуждается ли двигатель в капитальном или выборочном ремонте.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Прочитайте главу «Обслуживание» в Руководстве оператора перед началом работ. В ней содержатся инструкции по технике безопасности и порядке выполнения техобслуживания и текущего ремонта.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Масла для консервации могут быть горючими и опасными при вдыхании. Обеспечьте хорошую вентиляцию. При нанесении масла из аэрозольного баллончика пользуйтесь защитной лицевой маской.

ВАЖНО!

Мойка с помощью оборудования высокого давления: Никогда не направляйте струю воды на радиаторы, охладители наддувочного воздуха, уплотнения, резиновые шланги или электрические компоненты.



- **Для вывода двигателя из эксплуатации на срок до 8 месяцев:**

Замените масло и масляный фильтр на двигателе, затем прогрейте двигатель.

- **Стоянка свыше 8 месяцев:**

Заполните систему смазки и топливную систему консервационным маслом. См. раздел *Консервация системы смазки и топливной системы на срок более 8 месяцев*.

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет надлежащие незамерзающие свойства. При необходимости долейте. В качестве альтернативы можно слить охлаждающую жидкость (также слейте жидкость из фильтра системы охлаждения).
- Слейте всю воду и загрязнения из топливных фильтров и топливного бака. Во избежание образования конденсата полностью заправьте топливный бак.
- Отсоедините кабели аккумуляторных батарей, очистите и зарядите аккумуляторные батареи. Подзаряжайте аккумуляторные батареи в процессе хранения оборудования. **Недостаточно заряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть и разорваться.**
- Очистите наружную поверхность двигателя. Не используйте моющий аппарат высокого давления для очистки двигателя. Закрасьте повреждения лакокрасочного покрытия фирменной краской компании Volvo Penta.
- Оставьте на двигателе записку с датой, типом консервации и используемым для консервации маслом.
- При необходимости накройте воздушный фильтр, выхлопную трубу и двигатель.
- Слейте раствор AdBlue/DEF из бака и промойте его дистиллированной водой.

Ввод в эксплуатацию после зимнего хранения

- Снимите чехлы с двигателя, воздушного фильтра и выхлопной трубы.
- Залейте в двигатель необходимое количество масла надлежащего типа. См. *Технические характеристики. Система смазки*. Установите новый масляный фильтр, если он не был заменен во время консервации.
- Установите новые топливные фильтры и удалите воздух из топливной системы.
- Проверьте приводные ремни.
- Проверьте состояние всех резиновых шлангов, затяните их хомуты.
- Закройте сливные краны и установите на место сливные пробки.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте.
- Подключите полностью заряженные аккумуляторные батареи.
- Запустите двигатель и прогрейте его на высоких оборотах холостого хода без нагрузки.
- Убедитесь в отсутствии утечек масла, топлива или охлаждающей жидкости.
- Залейте в бак раствор AdBlue/DEF. Раствор должен соответствовать требованиям стандарта ISO 22241.

Консервация системы смазки и топливной системы на период более 8 месяцев

- Слейте моторное масло из двигателя и залейте **консервационное масло*** до уровня чуть выше отметки MIN на масломерном щупе.
- Подсоедините всасывающий топливный шланг и обратный шланг к канистре, на 1/3 заполненной **консервационным маслом*** и на 2/3 дизельным топливом.
- Удалите воздух из топливной системы.
- Запустите двигатель в режиме высоких оборотов холостого хода и подождите, пока не будут использованы 2 литра жидкости из канистры. Остановите двигатель и подсоедините на место всасывающий топливный шланг и обратный шланг.
- Слейте консервационное масло из двигателя.
- Выполните другие инструкции, приведенные на предыдущей странице.

* Консервационные масла поставляются компаниями, производящими технические масла.

Технические характеристики

Двигатель

Типовое обозначение	TAD1341/42/43/44/45GE-B
Мощность, Основная / Безнагрузочная	Читайте документацию по продвижению товара
Крутящий момент, Основной / Безна-	Читайте документацию по продвижению товара
Число цилиндров	6
Диаметр отверстия, mm/inch	131/5.16
Ход, mm/inch	158/6.22
Объём, dm ³ /in ³	12,78/779.7
Вес с полной заправкой (только двигатель, включая систему охлаждения), kg/lb	1325/2921
Вес с полной заправкой (inkl.), kg/lb	1790/3946
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Коэффициент сжатия	18.1:1
Малые обороты холостого хода, rpm	900
Высокий оборот холостого хода, rpm	1500/1800

Типовое обозначение	TAD1350/51/52/53/54/55GE
Мощность, Основная / Безнагрузочная	Читайте документацию по продвижению товара
Крутящий момент, Основной / Безна-	Читайте документацию по продвижению товара
Число цилиндров	6
Диаметр отверстия, mm/inch	131/5.16
Ход, mm/inch	158/6.22
Объём, dm ³ /in ³	12,78/779.7
Сухая масса (только двигатель, включая систему охлаждения), kg/lb	1295/2855
Вес с полной заправкой (только двигатель, включая систему охлаждения), kg/lb	1325/2921
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Коэффициент сжатия	18.1:1
Малые обороты холостого хода, rpm	900
Высокий оборот холостого хода, rpm	1800

Типовое обозначение	TAD1340/41/42/43/44/45VE, TAD1350VE
Мощность, Основная / Безнагрузочная	Читайте документацию по продвижению товара
Крутящий момент, Основной / Безна-	Читайте документацию по продвижению товара
Число цилиндров	6
Диаметр отверстия, mm/inch	131/5.16
Ход, mm/inch	158/6.22
Объём, dm ³ /in ³	12,78/779.7
Вес с полной заправкой (только двигатель), kg/lb	1325/2921
Вес с полной заправкой (Power Pac), kg/lb	1790/3946
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Коэффициент сжатия	18.1:1
Холостой ход, rpm	
TAD1340–44VE, TAD1350VE	550–900
TAD1345VE	600–1200

Типовое обозначение	TAD1351/52/53VE
Мощность, Основная / Безнагрузочная	Читайте документацию по продвижению товара
Крутящий момент, Основной / Безна-	Читайте документацию по продвижению товара
Число цилиндров	6
Диаметр отверстия	131 мм (5,16 дюйма)
Ход	158 мм (6,22 дюйма)
Объём	12,78 дм ³ (780 дюймов ³)
Вес с полной заправкой (Двигатель)	1325 кг (2921 lb)
Вес с полной заправкой (Power Pac)	1790 кг (3946 lb)
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Коэффициент сжатия	18.5:1
Частота холостых оборотов	600–900

Смазочная система

Объем заменяемого масла	
Объём масла включая масляные фильтры, пригл.:	36 литра (9.5 US gal)
Давление масла, горячий двигатель	
Рабочая скорость	370-520 кПа (54-75 psi)
Холостой ход, min	270 кПа (39 psi)
Масляный фильтр	
Полнопоточный фильтр	2
Неполнопоточный фильтр для моторного масла	1
Насос смазочного масла	
Тип	Привод с ЗП

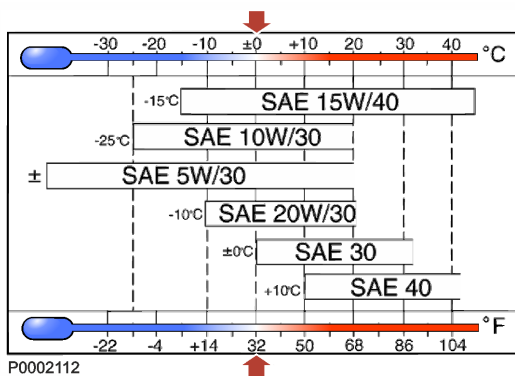
Масло	
Объём масла включая масляные фильтры, пригл.:	
Масляный поддон, стандартный	36 литра (9.51 US gal)
Поддон картера, алюминиевый	52 литра (13.74 US gal)
Давление масла, горячий двигатель	
при рабочей скорости,	300-650 кПа (44-94 psi)
Масляный фильтр	
Полнопоточный фильтр	2
Неполнопоточный фильтр	1
Насос смазочного масла	
Тип	Привод с ЗП

Рекомендации по качеству смазки

Обозначение двигателя	Качество масла	Интервал замены масла, Что в режиме эксплуатации настанет
TAD1340-45VE TAD1350VE TAD1341-45GE-B TAD1350-55GE	VDS-2 VDS-3	600 ч. или 12 мес.
TAD1351-53VE	VDS-3 VDS-4.5	500 hours or 12 months

VDS = Volvo Drain Specification

Вязкость



Выберите вязкость в соответствии с таблицей.

Значения температуры относятся к стабильным внешним температурам.

* SAE 5W/30 относится к синтетическим и полу-синтетическим маслам.

Топливная система

Питающий насос	
Давление подачи при 900 об/мин	min 100 кПа (14.5 psi)
Давление подачи при 1800 об/мин	min 300 кПа (43,5 psi)
Давление подачи при полной нагрузке	min 300 кПа (43,5 psi)
Байпасный клапан	
Давление открытия	400-550 кПа (58–80 psi)

Общие требования

Дизельные двигатели Volvo Penta сертифицированы на соответствие требованиям стандартов токсичности отработавших газов при использовании определенных законодательством типов дизельного топлива. Эти виды топлива соответствуют следующим стандартам дизельного топлива EN 590, ASTM D975, JIS K2204, а также стандарту углеводородного дизельного топлива EN 15940. Компания Volvo Penta гарантирует соответствие всем требованиям законодательств, касающихся охраны окружающей среды, а также гарантирует расчетный срок службы при условии соблюдения всех указанных требований.

Поставщики топлива должны обеспечивать соответствие топлива актуальным требованиям и его пригодность к целевому использованию. В их ответственность также входит использование присадок, необходимых для надлежащей работы двигателя.

Специальные требования предъявляются к свойствам топлива в холодном состоянии, таким как минимальная температура фильтруемости топлива при работе в зимних условиях.

Ограничения для определенных видов дизельного топлива

- Макс. плотность для стандарта ASTM D975 № 2-D: 860 кг/м³**
 Недостаточная плотность снижает выходную мощность двигателя и повышает расход топлива. Чрезмерная плотность приводит к уменьшению срока службы компонентов и ухудшает работу системы впрыска топлива.
- Макс. смазывающая способность (диаметр пятна износа 1,4) для JIS K 2204: 460 мкм**
 Надлежащая смазывающая способность имеет большое значение для защиты системы впрыска топлива от чрезмерного износа.

Ограничения для прочих видов дизельного топлива

Компания Volvo Penta также разрешает использовать прочие виды дизельного топлива при условии соблюдения всех указанных ограничений. Тем не менее, компания Volvo Penta не гарантирует соответствие требованиям стандартов токсичности отработавших газов или достижение расчетного срока службы при использовании других типов дизельного топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ! Операторы обязаны проверить соответствие характеристик этих видов топлива региональным, национальным и местным нормативам.

- **Мин. цетановое число: 40**
Недостаточное цетановое число («воспламеняемость») приводит к затрудненному запуску и увеличению токсичности отработавших газов.
- **Макс. плотность при 15 °C: 860 кг/м³**
Недостаточная плотность снижает выходную мощность двигателя и повышает расход топлива. Чрезмерная плотность приводит к уменьшению срока службы компонентов и ухудшает работу системы впрыска топлива.
- **Вязкость в диапазоне от 1,9 до 4,6 мм/с² при 40 °C**
Недостаточная вязкость топлива снижает выходную мощность двигателя и повышает расход топлива. Чрезмерная вязкость приводит к уменьшению срока службы компонентов и ухудшает работу системы впрыска топлива.
- **Макс. смазывающая способность (WSD 1.4): 520 мкм**
Надлежащая смазывающая способность имеет большое значение для защиты системы впрыска топлива от чрезмерного износа.
- **Макс. содержание сложных метиловых эфиров жирных кислот (FAME) (биодизельное топливо): 10% (по объему)**
FAME добавляются в дизельное топливо.
- **Макс. содержание серы: 5000 мг/кг**

Виды парафинистого топлива — HVO и GTL

Парафинистое дизельное топливо («синтетическое дизельное топливо») обладает высоким цетановым числом и более низкой плотностью по сравнению с обычным дизельным топливом. HVO (гидрированное растительное масло) — это возобновляемое парафинистое топливо. GTL (синтетическое жидкое топливо) — это углеводородное парафинистое топливо.

Компания Volvo Penta разрешает использование парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 15940. Данный вид топлива соответствует всем критериям законодательств, связанных с охраной окружающей среды, а также обеспечивает предполагаемый срок службы в случае соблюдения всех требований к техническому обслуживанию.

Компания Volvo Penta также разрешает использование топливных смесей на основе парафинистого топлива и дизельного топлива, отвечающих требованиям к уровню качества.

Требования к техническому обслуживанию

- При переходе с парафинистого топлива на дизельное топливо необходимо заменить топливные шланги и сальники.

Биодизельное топливо

Альтернативные виды топлива, включая биодизель, которые не вполне идентичны требуемым испытываемым типам топлива, могут отрицательно повлиять на соответствие двигателя нормам токсичности отработавших газов. В результате компания Volvo Penta не сможет гарантировать соответствие двигателя принятым ограничениям по содержанию токсичных веществ в отработавших газах при использовании биодизельного топлива или другого альтернативного вида топлива, которые не вполне идентичны требуемым испытываемым типам топлива, которые были использованы для сертификации.

Использование смеси биодизеля с обычным дизельным топливом в соотношении до 10% (B10) не влияет гарантию производителя в отношении механической части, при условии, что биодизель, входящий в состав смеси, соответствует нормам EN590, EN16734, ASTM D975 и ASTM D7467. Также применимы соответствующие местные стандарты качества топлива, которые удовлетворяют требованиям вышеперечисленных стандартов. Использование биодизельного топлива приводит к незначительному снижению мощности двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Биодизель, изготавливаемый с применением технологии FAME (метилловые эфиры жирных кислот), обладает гигроскопичными свойствами и поэтому повысит риск распространения бактерий в топливе. Это может привести к засорению топливных фильтров. Запрещается использовать биодизельное топливо для двигателей, которые расходуют менее одного топливного бака в течение 4 недель.

Марки топлива с более высоким содержанием биодизеля в смеси (до B30) можно использовать с ограничениями. Рекомендуется использовать топливо, соответствующее стандартам EN 16709 или ASTM D7467 или соответствующим местным стандартам качества топлива, которые удовлетворяют требованиям упомянутых стандартов качества биодизельного топлива. Компания Volvo Penta не сможет гарантировать соответствие двигателя принятым ограничениям по содержанию токсичных веществ в отработавших газах при использовании биодизельного топлива или другого альтернативного вида топлива, которые не вполне идентичны требуемым испытываемым типам топлива, которые были использованы для сертификации.

Ограничение по использованию дизельного топлива с содержанием FAME в диапазоне 11% – 30% (от B11 до B30)

- Рекомендуется использовать моторное масло качества не ниже VDS-4 или VDS-4.5.
- Может произойти разжижение масла. Уровень масла не должен превышать максимально допустимый, в противном случае масло подлежит замене.
- Необходимо сократить в два раза интервалы между заменами масла или использовать анализ проб масла.
- Двигатели должны быть оснащены топливными фильтрами с водоотделителями.
- Требуется наличие подогревателя топлива при эксплуатации дизельного топлива с высоким содержанием FAME в условиях низких температур.
- Биодизель может быть агрессивен к некоторым материалам, используемым в компонентах топливной системы. Необходимо ежедневно проверять состояние сальников, шлангов, а также резиновых и пластмассовых компонентов. Замена подлежит любой компонент, который имеет повреждения, размягчен или через который происходит утечка. При попадании биодизельного топлива на окрашенные поверхности следует немедленно удалить его, чтобы избежать повреждения краски.
- Запрещается использовать биодизельное топливо в двигателях, которые не эксплуатируются длительное время.
- Если двигатель не использовался более 4 недель, необходимо начисто промыть бак и топливную систему, заправив полный бак дизельным топливом и выработав его по крайней мере один раз.
- При переходе с обычного дизельного топлива на топливо с высоким содержанием FAME в дизельном топливе:
 - заменить топливные шланги и уплотнения;
 - очистить топливный бак, а также заменить топливный фильтр через 50 ч эксплуатации.

Система охлаждения

Тип	Под давлением, герметичный
Колпачок давления, макс. давление открытия	70 кПа (10,2 psi)
Хладагент	
Объем (двигатель)	20 литра (5,28 US gal)
Объем (двигатель, стандартный радиатор и шланги)	
Радиатор, стандартный	44 литра (11,6 US gal)
Радиатор, HD (Heavy Duty)	58 литра (15,3 US gal)
Термостат	
Количество	1 шт.
Температура открытия	82°C (180°F)



P0013077

Охлаждающая жидкость. Смешивание

▲ ОСТОРОЖНО!

Охладители являются опасными и вредными для окружающей среды веществами. Не для употребления внутрь. Охладитель горюч.

ВАЖНО!

Всегда используйте такую же охлаждающую жидкость, которая уже используется в двигателе. Запрещается смешивать разные виды охлаждающей жидкости.

Риск недостаточного охлаждения и снижения рабочих характеристик по причине засорения и блокировки.

Охлаждающая жидкость должна быть изготовлена по технологии органических кислот (OAT).

Соблюдайте рекомендации по смешиванию продукта.

Охлаждающую жидкость следует смешивать с дистиллированной, деионизированной водой. Специальные требования Volvo Penta к воде указаны в разделе *Качество воды*, стр. 101.

ПРИМЕЧАНИЕ! Всегда используйте охлаждающую жидкость «Ready Mixed», если не удастся определить качество воды или оно не соответствует требованиям ASTM D4985.

ПРИМЕЧАНИЕ! Содержание концентрата в охлаждающей жидкости не должно превышать 60%. Более высокая концентрация снизит степень охлаждения, тем самым повысив риск перегрева и ухудшив защиту от замерзания.



P0002463

Качество воды

P0002094

ASTM D4985:

Всего твёрдых частиц	<340 ppm
Общая жёсткость	<9,5° dH
Хлорид	<40 ppm
Сульфат	<100 ppm
водородный показатель	5,5–9
Диоксид кремния (в соотв. с ASTM D859)	<20 мг SiO ₂ /l
Железо (в соотв. с ASTM D1068)	<0,10 ppm
Марганец (в соотв. с ASTM D858)	<0,05 ppm
Удельная проводимость (в соотв. с ASTM D1125)	<500 µS/cm
Содержание органики, COD _{Mn} (в соотв. с ISO8467)	<15 мг KMnO ₄ /l

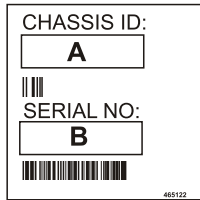
Электрическая система

Напряжение сети	24 В
Генератор переменного тока	
напряжение/макс. ток	28В/80А
потребление энергии	2200 Вт
Ёмкость батареи	
	2 шт последовательно соединённых, 12 В, max. 220 Ач
Плотность электролита батарей при +25 °С:	
полностью заряженная батарея	1,28 г/см ³ (1,24 г/см ³)*
батарея заряжается при	1,20 г/см ³ (1,20 г/см ³)*

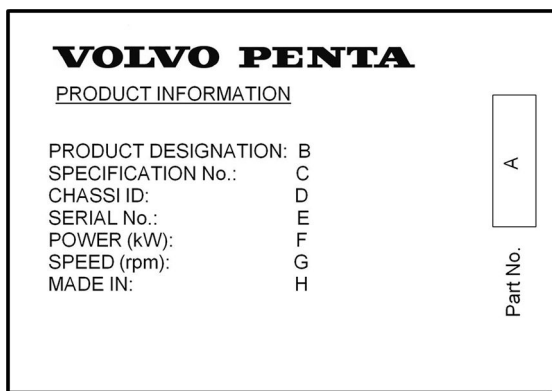
* Примечание. Относится к батареям с кислотой для тропических условий

Идентификационные номера

ПРИМЕЧАНИЕ! Наклейки двигателя находятся на крышке клапанной коробки двигателя.



- A НОМЕР ШАССИ
- B Серийный номер



- A Номер детали для наклейки
- B Обозначение изделия
- C Серийный номер
- D НОМЕР ШАССИ
- E Серийный номер
- F Мощность, кВт
- G Частота вращения коленчатого вала (об/мин)
- H Страна изготовления